

【文/道哥说车 听风吟】3月9日，极氪智能科技有限公司(以下简称“极氪”)宣布，受2022款极氪001预计交付延长的影响，2023年1月1日9:00前(不含)下定，且尚未排产的极氪001订单，可以在2023年5月31日24:00前申请退定。



(来源：极氪)

一定程度上来说，极氪集合了传统车企以及造车新势力最显著的优势。当然，这也让极氪旗下的产品具有很强的竞争力。以极氪001为例，该车平均订单金额超过33.6万元，而如今全新升级的2023款极氪001更是凭借着全面进化，给用户带来了全新的体验。甚至，极氪001单电机WE版专属“千里续航套装”还将采用CTP 3.0麒麟电池，CLTC综合工况续航里程1,032km，成为高端纯电量产车型续航里程全球第一。

值得关注的是，极氪的体系能力还在进一步发挥作用，如今极氪009如期开启交付，平均订单金额达到52.7万元，这款车有着纯电续航最长MPV、重新定义MPV安全标准、全球量产唯一可实现NXP自主领航辅助驾驶的MPV，4秒俱乐部唯一MPV成员等众多头衔，在高端MPV市场中鲜有对手。

成立不到两年，连续两款车型成为爆款，这背后展现了极氪在产品定位和打造上的精准有力，也体现了极氪强大的体系能力。与此同时，从8155芯片免费更换升级到为用户开启退定通道，极氪也用不计成本的方式，展示出“良心车企”始终以用户需求和利益为先的理念。尽管极氪是一个新品牌，但不得不说，其让人看到了它的潜力。