

近年来，信用卡的发卡数量不断创造新纪录。与此形成鲜明对比的是，信用卡的权益福利却在不断缩水。近日，记者了解到，临近年终，银行为抢占信用卡市场热度不减，持卡人的权益却再度减值。比如说，包括交行、浦发、平安等多家银行都调整了相关权益，集中体现在下调航空里程、酒店积分、接送机等权益的兑换上限。

## 交行信用卡 沃尔玛10万积分只能兑换150元刷卡金

记者从交行信用卡官网获悉，自2020年1月1日起，该行对沃尔玛信用卡的刷卡权益进行调整，权益缩水。

记者了解到，此次调整涉及门店消费的刷卡金返还、每周五刷卡消费的秒减比例，但重头戏是积分计划。自调整日起，沃尔玛信用卡交易将累积标准积分，除可使用标准积分兑换各类礼品外，沃尔玛信用卡仍将保留积分兑换刷卡金功能。兑换比例为100积分兑换0.15元沃尔玛店内刷卡金，每月兑换上限为30万积分，每年兑换上限为200万积分，并计入客户使用标准积分兑换的年度上限。

市民刘先生是交行信用卡持卡人，他向记者算了一笔帐，“以前沃尔玛刷卡金一年累积10万积分可兑换刷卡金1000元，调整后10万积分只能兑换150元刷卡金，这个差距还是挺大的。”

不过，持卡人在2020年1月1日之前获得的沃尔玛信用卡积分保持原有效期不变，并可继续按原兑换标准兑换店内刷卡金。该积分兑换入口将保留至2021年2月28日关闭。

除了沃尔玛信用卡刷卡权益，交行还于近期公告，为了业务合规稳步发展，当前《“遨享天地”飞行里程计划》将于2019年12月31日到期，到期后将无法使用积分兑换航空里程，新计划内容及启动时间另行通知。

## 中信、浦发等信用卡 取消机场高铁贵宾厅及接送机服务

信用卡权益缩水，远不止交行一家。

记者发现，近日浦发银行也宣布，2020年1月1日至2020年12月30日，高端白金信用卡客户个人信用卡账户基础里程兑换上限调整为2万公里/年。涉及卡种：浦发美国运通白金信用卡、浦发银行VISA御玺信用卡、浦发万事达卡无价世界尊享信用卡。

虽然浦发美国运通白金信用卡核卡周期内接送机权益次数维持5次不变，但变相缩水了节假日使用权益的次数。原本扣1次权益能完成的接送机服务，在节假日需要

扣2次权益次数。

在削减了机场高铁贵宾厅、接送机等权益上，中信银行取消该行凤凰知音国航中信银行联名世界卡的无限次机场高铁贵宾厅服务。该卡在卡片年费年内，每张卡片享受6次机场贵宾厅以及4次高铁贵宾厅服务、每次携伴不超过3人次。

广发银行则发布了臻享系列白金信用卡权益调整的公告称，广发臻享系列白金卡取消原有龙腾机场免费6点贵宾厅服务（可自费享用）。平安银行则是取消了该行平安钻石信用卡、平安百夫长信用卡、平安标准白金卡等卡种提供的境内机场/火车站接送、境外机场接送服务，将仅限获得该权益的持卡人本人使用。

银行人士说法 信用卡平均获客成本高 削减权益控制成本

央行数据显示，截至2019年二季度末，全国银行卡在用发卡数量79.78亿张，环比增长2.64%。其中，借记卡在用发卡数量72.67亿张，环比增长2.60%；信用卡和借贷合一卡在用发卡数量共计7.11亿张，环比增长3.04%，增长势头依然未减。

近年来银行在高端信用卡市场的拼杀有目共睹，为争抢市场各种高权益服务也是层出不穷。杭州一银行信用卡中心人士称，信用卡平均获客成本在200元至300元，加上运营等各种成本，单卡维系成本是笔不小的费用，所以高端卡都要收取几百至数千元不等的年费。另外，大量职业养卡人和“羊毛党”的加入，也扰乱了正常的用卡秩序。一些职业“羊毛党”通过若干方式将虚拟权益交易变现，客观上偏离了银行为持卡人奖励权益的初衷。特别是航空类信用卡，此类卡对商旅人士来说是刚需，该人群的客户价值较高，是信用卡重点发展和维护的客户，所以其权益价值也相对较高，这类权益就成了职业“羊毛党”的目标，在缺少针对职业“羊毛党”方法的情况下，信用卡就不得不通过缩减权益、收紧规则等方式缩减成本。

分析人士指出，银行信用卡权益缩水的背后体现了银行出于避险策略，通过削减权益的方式来控制运营成本。对于信用卡用户来说应该改变卡组合，合理调配各行信用卡权益，根据个人的自身需求来申请各行的信用卡。

来源: 青年时报

关注同花顺财经微信公众号(th518)，获取更多财经资讯