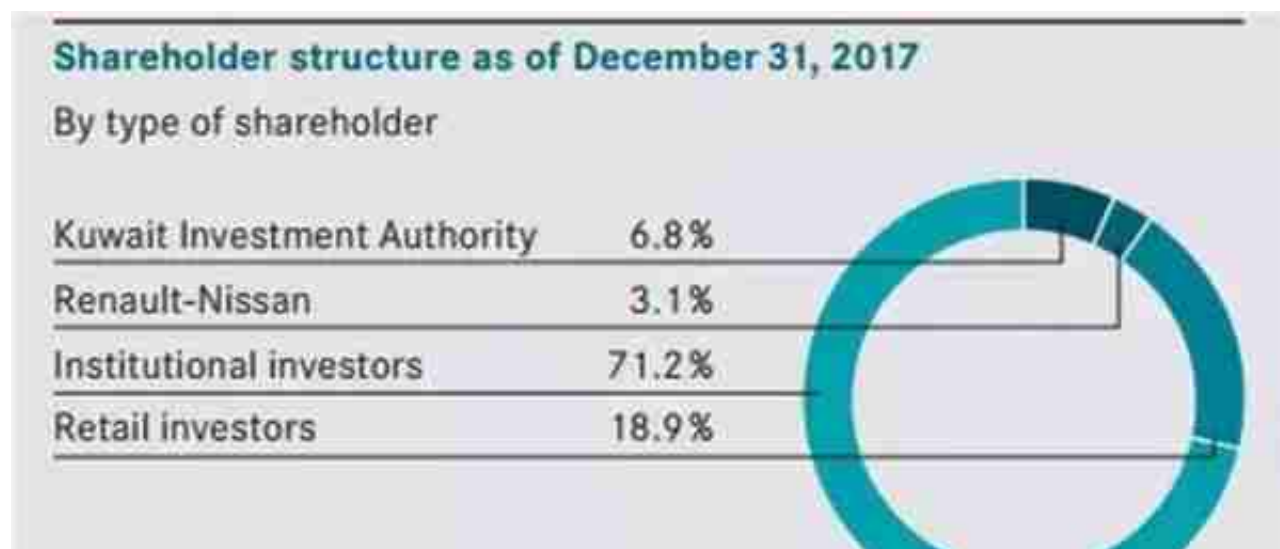


在此次交易过程中，吉利集团至少将支付570亿元。有媒体报道，吉利集团此次耗资近90亿美元。



事实上，这已经是今年以来戴姆勒公司的第二次股权变动。1月10日，DGAP曾发布公告，机构投资者BlackRock的持股比例由6.04%降为5.94%。不知BlackRock的减持，是否与李书福的增持有关联？

那么，此次在二级市场大举收购戴姆勒公司股份的过程中，吉利集团耗资几何？

截至2月23日收盘，戴姆勒公司股价为每股70.41欧元，总市值753.27亿欧元。而吉利集团持有的股份价值72.99亿欧元，约合89.74亿美元或人民币568.94亿元。

从前述分析可见，吉利集团大举收购戴姆勒股份的时间应在1月初至2月23日之间，在此期间，戴姆勒公司股价曾由70欧元出头冲至76.48欧元，2月初才回落至70欧元左右。也就意味着，在此次交易过程中，吉利集团至少将支付570亿元。有媒体报道，吉利集团此次耗资近90亿美元。

毫无疑问，吉利集团此举将是中国在海外整车领域进行的最大规模投资，也刷新了吉利集团于2010年18亿美元收购沃尔沃汽车的纪录。

三大疑问

说到这里，人们最大的疑问可能有三：

第一，李书福收购戴姆勒股份的钱从何而来？

坦白来说，这个问题很难回答。对于这笔资金的来源，李书福在接受《汽车预言家》采访时表示，收购资金是吉利海外公司通过海外资本市场安排，实现收购资金自我平衡。他强调，吉利此次入股资金没有使用中国境内资金，整个交易本身是在完全公开、透明的环境下完成，是一场极具价值的入股行为。

如果排除政策因素，李书福动用境内资金是否能完成此次入股呢？我们可以盘点一下李书福的身价。吉利汽车是香港上市公司，李书福是其实际控制人，目前吉利汽车市值已超2000亿元，2016年吉利汽车录得净利润51.1亿元人民币，2017年同比增长100%。根据《36计·胡润百富榜2017》统计，2017年李书福与其子李星星以1100亿元的身价位列中国富豪榜前十。

由此可见，单从纸面上来看，李书福拥有相当的资金实力完成此次入股。

第二，李书福为何执着于此次投资入股，其目的是什么？

李书福在接受《汽车预言家》采访时表示：“全球汽车行业面临巨大变革，有变革就有机会，机会巨大，挑战也是巨大的。如何抓住机遇？必须要协同发展，共同占领技术制高点，尤其是在数字技术、线上技术取得主动权。”

李书福预测，未来世界传统汽车行业只有2~3家企业能活下来，届时谁能占领技术制高点，谁就是胜利者。在他看来，戴姆勒是全球汽车领导者，在电动化、智能化、无人驾驶与共享出行各领域都是引领者。从战略协同的角度，戴姆勒与吉利、沃尔沃可能产生协同效应，这是吉利入股戴姆勒的一大原因。