

2月7日晚，炼石航空(000697)公告称，公司于近日收到陕西证监局作出的《关于对炼石航空科技股份有限公司及张政、翟红梅采取出具警示函措施的决定》（以下简称“《警示函》”）。

《警示函》显示，2020年12月31日，4.5亿元资金由北京华麒麟科技中心(有限合伙)转入炼石航空，再由炼石航空转入子公司加德纳航空科技有限公司(以下简称“加德纳”)，再由加德纳转入北京鑫粤科技有限公司。不过，炼石航空及子公司加德纳未操作上述4.5亿元资金划转，未能有效控制相关银行账户，未进行账务处理，并导致炼石航空披露的《2020年年度报告》中合并现金流量表未包含上述4.5亿元资金流入并流出的情况，现金流量表列示与银行账户实际流水不符。同时，炼石航空《2020年度内部控制评价报告》未披露公司及子公司加德纳对上述银行账户内部控制失效的情况。

炼石航空的上述问题，违反了《上市公司信息披露管理办法》的相关规定。根据相关规定，炼石航空时任董事长兼总经理张政、财务负责人翟红梅应对相关问题承担主要责任。为此，陕西证监局决定对炼石航空及张政、翟红梅采取出具警示函的监督管理措施。

炼石航空表示，公司及相关责任人收到行政监管措施决定书后，高度重视《警示函》中指出的问题，将严格按照相关要求，采取切实有效的措施进行整改。将深刻反思并认真吸取教训，杜绝类似情况的再次发生。严格执行公司内控相关规定，加强内部管理，提高合规意识，进一步提升公司信息披露质量和规范运作水平，推动公司持续、健康发展。

同日公告还显示，炼石航空控股股东、董事长张政，于2月3日、6日，合计被动减持了20万股。

2022年12月6日，炼石航空披露了《关于控股股东部分股份被动减持的预披露公告》，张政办理的股票质押式回购交易，触发协议约定的违约处置条款，质权人开源证券通过集中竞价、大宗交易方式对其质押的部分标的证券进行违约处置。张政持有的公司股份存在可能因平仓导致被动减持的风险，涉及质押股份不超过2749.4万股。

截至2022年12月1日，张政持有上市公司1.21亿股，占上市公司总股本18.04%。经过近期多次被动减持，截至最新公告披露，张政持股为1.18亿股，占总股本17.55%。

公告显示，炼石航空控股股东张政所持股份全部处于质押状态，股份质押变化的原因是由于质权人开源证券通过集中竞价交易方式对质押的标的股份进行违约处置导

致。

目前，张政仍是炼石航空的控股股东，但其所持股票均处于质押状态，若上述减持计划全部实施，将导致公司控股股东的持股比例与公司第二大股东的持股比例差额小于5%。

炼石航空1月30日晚间发布2022年业绩预告显示，公司预计2022年实现营业收入约12.3亿元，同比增长约24.75%；预计2022年亏损6.5亿元-8.4亿元，扣非后亏损6.26亿元-8.16亿元。

值得注意的是，炼石航空预计2022年度期末净资产为-4.3亿元至-2.4亿元。根据相关规定，在2022年年度报告披露后，若公司2022年经审计净资产为负，公司股票交易将被实施退市风险警示。