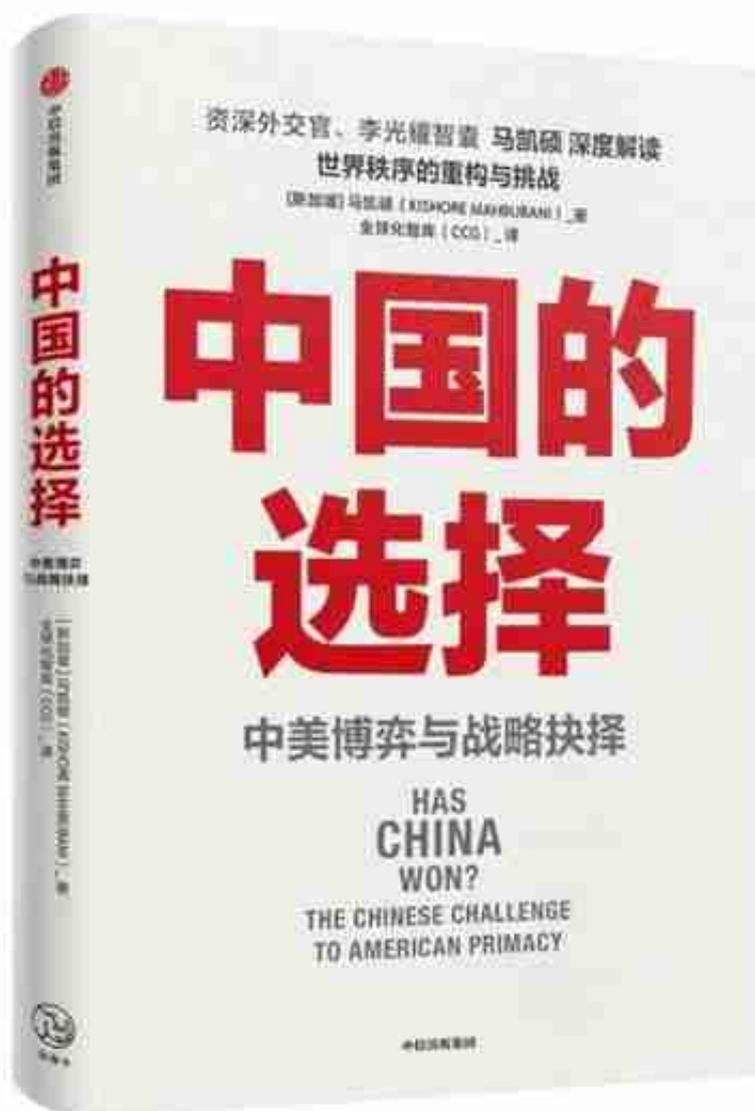


新加坡国立大学亚洲研究院杰出研究员马凯硕接受新华社记者采访时说，许多国家都认同中国强调的全球合作，是中国而非美国在带头维护多边体系。

马凯硕在其新书《中国的选择——中美博弈与战略抉择》中说，冷战初期美国率先建立了世界多边体系，包括布雷顿森林体系、马歇尔计划和北大西洋公约组织。他认为，今天，是中国而非美国，在带头维护多边主义，建立了包括亚洲基础设施投资银行（亚投行）和“一带一路”等多边机制。他呼吁中国在联合国和G20等多边机制和进程中发挥更多积极引领作用。



图为《中国的选择——中美博弈与战略抉择》封面（中信出版集团供图）

关于全球化时代，马凯硕提出“同船”理论。他认为，在全球化之前的时代，全球78亿人生活在200多个不同的国家和地区，就好似生活在不同的船上，如果一艘船上出现了新冠肺炎患者，疫情并不会很快扩散到其他船上。然而，全球化浪潮之后

，世界缩小了，78亿人不再住在200多艘分开的船上，而是住在200多个单独的船舱里。他强调，中国和美国也在同一条船上。

他进一步解释，当78亿人生活在同一艘船上时，就不能只关注自己的船舱了，而是必须一起来照看这艘船。他说，在这艘大家共同的船上，如果一个船舱发生了火灾，急于争论火灾是谁引发的再愚蠢不过了。相反，应抛开争论集中精力先灭火。

马凯硕分析，美国如果减少对华贸易，可能不仅导致对华脱钩，而且导致与那些同中国有更多经贸往来的国家脱钩。他在书中明确表示，美国做出的与中国“脱钩”的任何努力，都可能导致美国与世界“脱钩”。

许多国家都认同中国所强调的全球合作，而非地缘政治竞争。多数国家明确表示，当世界面临诸如新冠疫情、气候变化等全球挑战时，更乐见中美合作应对上述全球挑战，而不是聚焦彼此分歧。马凯硕认为，世界乐见中美两国元首开展更多的交流对话，以使“全球之船”更加强健、摆脱诸如新冠疫情和气候变化等全球挑战。

他预判，随着时间的流逝，除中美之外的其他国家将在缓和竞争中发挥作用，这也是提升多边机构和进程的重要性所在。（记者：丁宜；编辑：孙萍、李洁、鲁豫）