



过去一年，蘑菇车联城市服务车队包括了Robotaxi、Robobus、自动驾驶清扫车、自动驾驶巡逻车、自动驾驶接驳车等全系列车型。而在自动驾驶运营场景上，也包括出租车、快速公交、园区摆渡、微循环公交等城市公共交通服务，环卫、安防、消防、物流、救护等城市公共服务。

蘑菇车联还宣传称，在2021年，蘑菇车联“车路云一体化”系统从路侧感知到车辆决策的全链路时延已经可以控制在100毫秒以内。

公开资料显示，蘑菇车联创始人朱磊毕业于上海交通大学，拥有清华大学工商管理专业硕士学位。此前，朱磊曾在百度担任垂直搜索技术委员会主席，在滴滴出行担任商业部门总经理、副总裁，还曾在易车担任首席技术官。

不过，蘑菇车联与易车（易鑫）的关系不止于此。

蘑菇车联旗下公司之一智道网络科技（天津）有限公司，其前身公司名称为鑫泰智能汽车科技（天津）有限公司。

发布于2021年1月的一份裁判文书显示，北京易鑫信息科技有限公司（以下简称易鑫公司）将其在主合同项下享受的权利和应履行的义务全部转让给丙方鑫泰智能汽车科技（天津）有限公司北京分公司所有。