

来源：经济日报

近日，网上有消息称“明年中旬，上海的蓝绿车牌要合并，后续不再发放新的绿牌”，还提到“相关政策有6个月过渡期，绿牌用户补交牌照费用就可转换成蓝牌”，引发广泛关注。记者查询了上海市发展改革委网站等新能源车牌政策的制定发布平台，并没有发现任何与网传政策有关的消息。

据悉，上海市经信委主任吴金城近日在参加上海“民生访谈”活动时明确表示，电动车牌照政策在今年年底前肯定不会有变化，还是免费申办，至于明年采取什么政策会重新研究。“牌照是公共政策，若有变动会经过非常审慎的决策。对于插电混动车型来说，免费牌照去年年底就已经到期了；对于纯电动车来说，牌照还是免费的，申请就可以免费办理。”吴金城说。

有业内人士表示，上海正在积极布局更便捷、更高效的充电设施网络。去年年底已累计建成充电桩69.7万个、换电站120座，车桩比为1.4：1，在全国各大城市中处于领先地位。后续将加大建设力度，到2025年建成标准桩约60.5万个、换电站300座，满足125万辆新能源汽车的充电需求。

“现在面临着车辆增加和道路承压加大的问题。如果大家都能免费拿到电动车牌照，当然是一件好事。但是如果路上行驶的车辆越来越多、路越来越拥堵，大家的体验感又会有所下降，所以要找到一个平衡点。”吴金城说。（经济日报记者李治国）