

2018年11月8日晚间，上市公司首航节能（002665.SZ）发布了《关于回购公司股份的预案》，公司拟回购股份总额不低于4亿元、不超过12亿元，回购价格不超过7.8元/股，最终实施回购的股份将不超过总股本的10%，回购股份期限为自股东大会审议通过回购股份方案之日起不超过12个月。

在此次发布的回购方案中，首航节能拟采用集中竞价交易或其他法律法规允许的方式进行股份回购，回购股份“将作为公司用于转换上市公司发行的可转债、后期实施股权激励计划或员工持股计划的股票来源”。

与此同时，公司表示，此次回购的目的是“促进公司健康稳定长远发展，维护广大股东利益，增强投资者信心，强化公司激励，优化公司负债结构”。

据市场人士分析，从股票回购对个股股价的影响层面看，大额回购短期通常能起到提振股价的作用；从长期来看，出于市值管理和进行股权激励计划或员工持股计划目的的大额回购稳定股价效果更明显。此次首航节能积极的回购也体现了公司对未来发展的信心。

此前，公司三季报中透露，公司资金投入主要用于公司自建2个100MW光热发电运营项目和承建30亿左右的光热发电EPC项目，因在2018年确认收入少，对公司2018年的整体业绩造成了一定影响。而这些项目大部分将于2019年到2020年确认收入，这意味着公司在2019年和2020年或将迎来业绩的爆发。参照光伏、风电等新能源发展的历史，在现阶段首航节能在手30亿左右的光热发电EPC订单的净利率可能超过20%，公司敦煌100MW塔式光热电站今年年底将建成发电，按照公司公告的可行性研究，2019年电站收入有望超过4亿元，参照光伏、风电对应发展阶段的情况，非负债电站运营的净利率能超过50%。可见随着这些项目的建设运营，首航节能2019年利润有望出现大幅增长，在这次大额回购给市场带来充足信心的情况下，有望叠加多重利好因素推送股价上涨。

据悉，首航节能敦煌100MW光热电站已经开始抓紧调试，将于今年投产。业内人士介绍，目前中国光热发电行业发展最大的困难就在于行业配套政策不齐全和发电成本较高。近期，国家能源局正在积极的推进光热发电的发展。同时随着光热发电技术的不断发展，以及规模经济，光热发电成本也将进一步降低，目前国外光热发电项目中，最低中标电价已经达到了7.3美分/千瓦时。首航节能承建和自建的几个重要项目都将在近两年建成，公司收入和业绩的快速增长可期。

本文源自证券时报网

更多精彩内容，请来金融界网站([www.jrj.com.cn](http://www.jrj.com.cn))