

中新社上海12月17日电 (浦帆)12月沪牌拍卖结果于17日公布，本月合计拍卖总数18800辆，参加拍卖人数142728人，比上月减少了15965人，为近两年最少的一次拍卖；中标率13.2%，为近两年最高。最低成交价为91400元(人民币，下同)，平均成交价为91442元。

上海国拍公司数据显示，2021年沪牌参拍人数每月都高于20万人，最低一次为2021年6月的200119人，中标率最高为1月的5.7%。2022年沪牌参拍人数总体呈下降趋势，由1月的201873人降至12月的142728人，降幅明显。

“燃油车的消费力转移了。”汽车分析师、黄河科技学院教授张翔告诉中新社记者。根据《上海市鼓励购买和使用新能源汽车实施办法》，自2023年1月1日起，消费者购买插电式混合动力(含增程式)汽车，不再发放专用牌照额度(即“绿牌”)。届时，购买该类车型的消费者若想获得上海市区牌照，需要加入“拍牌大军”，并多支出约10万元的牌照费用。

“上海最近插混汽车的销量重新超过纯电汽车，很大程度上是因为还有政策的窗口。”张翔说。

此外，中国新能源乘用车近年来整体走势强劲，燃油车市场压力较大。全国乘用车市场信息联席会数据显示，今年1-11月中国常规燃油车市场零售1334万辆，同比下降14%。反观新能源汽车，今年1-11月中国新能源乘用车国内零售503万辆，同比增长100.1%。

上海市经济信息中心数据显示，今年10月份，上海市新能源小客车上牌量为3.01万辆，同比增加102.31%；今年1-10月，上海市新能源小客车上牌量为21.84万辆，同比增加16.39%。(完)