

来源：中新经纬

中新经纬7月13日电 (马静)短短几日内，被誉为“印度洋上的明珠”的斯里兰卡动荡不停。在斯里兰卡经商多年的华商告诉中新经纬，缺油少气断电已持续数月，并引发连锁反应：加油站排队数天才能加上油已成常态，部分公共交通停摆，工厂产能受限。因缺少燃气，首都科伦坡市区有居民烧柴做饭。

曾经“南亚中高收入国家”的荣光已经隐去，现今的斯里兰卡正深陷在食品、燃料和药品短缺等危机中。

“我看见火光从总理私宅冒出来”

7月9日，数万人走上斯里兰卡首都科伦坡示威游行，其中数千名抗议者突破安全路障，冲击了总统府；同日深夜，有抗议者纵火焚烧了总理府邸。



“4月份前往加油站排队约2个小时，最长一次是从早上排到晚上，但现在排两天两夜都加不到。前几天去黑市加油，一升95号汽油费用为3000卢比(按当前汇率折合人民币约56.4元)。一年前的油价才180卢比，按当时的汇率折合人民币约5元多。” Phoebe称。

黄朝顺提到，每个加油站的门口大概都是三公里长的队伍，高峰期可能排三四天都加不上油，加油难使得很多华商汽车停放在家十几天，仅因排队加油而斗殴致死，或者老年司机因长期在高温的驾驶室等候排队而去世的新闻，至今已看到十余起。

Phoebe告诉中新经纬，此前燃气的正常价格为1700卢比每罐(12.5升)，按当时汇率计约60元人民币，现在上涨到近6000卢比(按当前汇率折合人民币约112元)，黑市可以卖到20000卢比(折合人民币约376元)，涨了5倍。“每次使用燃气都很小心谨慎，生怕浪费，每天可能就开个10-20分钟，大部分时候改用电来做饭，为此特意买了电蒸锅和小电火锅。”

躺平成为比开店更好的选择

受访华商还提到，许多收入微薄的斯里兰卡居民生活已在“摇摇欲坠”的边缘，生产生活受到影响。

黄朝顺提到，有些经济困难的斯里兰卡本地居民已经将一日三餐改成吃两顿，有的甚至只吃一顿。

Phoebe则提到，就她了解的情况看，物价飞涨，但工资并没有涨。有些斯里兰卡普通居民月薪只有5-6万卢比，但叠加汇率贬值，本来折合人民币2000元左右的月薪现在降到1000元左右，斯里兰卡本地居民受到的影响远比外国人大。一些居民买不到也买不起燃气，科伦坡市区已有居民开始直接烧柴火做饭。身边有朋友从网上学习自制生物柴油以作自用。

昔日喧闹的科伦坡街头也变得安静起来。黄朝顺说，公共交通大概减少了70%，很多火车、巴士都暂停了运营，出租车和私家车都在减少，连斯里兰卡随处可见的突突车也变少了。

“斯里兰卡有些家庭的女士是不出门工作的，突突车拉客是主要生活来源，很多一家四口就靠这个，但现在加不到油，可能就没有生活费了。”黄朝顺还分享了自己的调研结果，以往一个普通的斯里兰卡居民日薪最高时大概是100元人民币左右，但汇率暴跌加之当前经济不振，收入已下降到50元人民币左右。

Phoebe提到，有位从事宝石切割工作的本地员工，因公共交通停摆，有一次只好步行6小时回家。

而对于生产经营者来说，缺油少气断电引发的连锁反应已经在各行各业显现出来。

李春荣提到，停电导致工厂没有办法施工，就算有发电机但缺少燃油，加之物流不畅，很多工人在工厂也没办法正常开工，工资也受到影响，诸如宝石等产业产能跟不上，“现在陷入了一个死循环”。

“从今年1月份开始，无论是做服务行业还是建筑行业，我们都有意识地放慢了脚

步，当前的市场环境、交通工具停摆导致的缺工、汇率贬值等各种因素下，基本不会获得很好的收益回报。”黄朝顺提到，很多经营旅游业、餐饮业的人已经选择撤回去，躺平已经成为了比开店更好的选择，因为一开门就意味着费用的产生。

斯里兰卡动荡还将持续多久，成为眼下华商们最关心的问题。斯里兰卡议长阿贝瓦德纳日前表示，斯议会将于7月20日选举产生新总统。

中新经纬在采访中发现，选择留在斯里兰卡的受访对象对未来仍满怀期待。“持续数月的断电等情况，其实大家已经有所适应，国际援助到来之后，可能半年或者一年的时间就会慢慢好转。”李春荣说，需要给斯里兰卡一些时间，这个美丽的印度洋岛国一定会慢慢好起来的。