

截至2023年4月18日

中老铁路已安全运营502天

累计发送旅客1443万人次

完成货物运量1884万吨

中老铁路自开通以来，促进了区域互联互通和互利共赢，给中国、老挝以及邻近的东盟国家企业和民众带来了实实在在的机遇和红利，为沿线经济社会发展注入了强劲动力。截至2023年4月18日，中老铁路已安全运营502天，累计发送旅客1443万人次，完成货物运量1884万吨，交出亮眼成绩单。



连日来，在位于西双版纳州景洪市的野象谷站，工作人员正忙着装载货物、吊运集装箱，货场一派热火朝天。自中老铁路开通以来，野象谷站货运量持续上涨，橡胶、糖蜜等货物通过铁路源源不断运往全国各地。

“野象谷站货场初设年吞吐量仅为75万吨，但是开通第一年就完成了160多万吨，远远超出预期。”野象谷站站长何春荣说。

今年以来，生产需求企稳回升，中老铁路货物运量实现稳步增长，日均发送货物5.6万吨，较去年同期增长180%，日均运输跨境货物1.2万吨，同比增长260%。自20

21年12月3日开通以来，截至2023年4月18日，全线累计完成货物运量1884万吨，其中，国内段发送货物1463万吨，国外段发送货物421万吨，运输跨境货物370万吨。

中老铁路在中国和东盟国家间构建起一条便捷的国际物流大通道，运输时间和物流成本大幅压缩，企业运输需求十分旺盛。

西双版纳州泰源进出口贸易有限责任公司以进出口贸易为主，是老挝啤酒的中国总代理。今年以来，该企业已经通过中老铁路发送啤酒约10万箱。“通过铁路运输，货物通过磨憨口岸到达野象谷站后，不需要对集装箱进行装卸，可以直接发往全国各地，效率提高了很多。”西双版纳州泰源进出口贸易有限责任公司总经理腾海琳说。

在中老铁路沿线，与腾海琳一样对铁路货运有极大需求的企业主还有很多。

聚焦中老铁路全线货运增量需求，铁路部门持续加大货物运输组织力度，提升运输能力和效率。基础设施建设方面，加强货运基础设施建设，万象南站换装场建成，中老泰铁路实现互联互通。通关方面，铁路部门与海关携手，积极推行快速通关模式，大幅提升口岸通关效率，货物通关时间逐步得到压缩。目前，中老铁路国际货物联运从开通初期日均2列增加到目前的日均12列。

同时，各部门携手积极打造定点、定时、定线、定车次的中老“澜湄快线”货运品牌，实现昆明至万象最快26小时直达；探索“中老铁路+中欧班列”、“中老铁路+西部陆海新通道班列”国际运输模式，打造好化肥、蔬菜、服装和电商专列，助力中老铁路货运量持续增长。

目前，国内25个省（市）相继开行了中老铁路跨境货物列车，货物运输范围已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉国、新加坡等“一带一路”沿线国家和地区，货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等2000余种，形成了稳定高效的国内国际双循环运输通道，助推国际产业链供应链稳定畅通。

转自云南日报

来源：云南省人民政府网