

新华社天津9月2日电（记者毛振华）走进一汽丰田位于天津开发区的全新工厂，科幻大片中的既视感扑面而来：自动机械手臂精准焊接，无人物料运输车按指令行进……一座智能的现代化工厂近在眼前。

一汽丰田的新工厂只是一个缩影。作为我国首批国家级开发区以及开发开放前沿，天津开发区两手齐发力，一手加码营商环境优化，一手缩减审批流程提质增效。“加” — “减” 之间，上半年开发区实际利用外资同比增长10.3%，高速行进奔驰不息、活力不减。

## 外商投资高地成色更足

相比于前些年的“务实低调”，一汽丰田今年来立足于在天津开发区的总部，发展的步伐越走越快。智能化全新工厂启用、第12代卡罗拉下线、累计产销量突破700万辆……仅上半年，一汽丰田就售出超38万台，逆势劲增6%。

“一汽丰田将继续以天津为总部，推进产品结构调整和转型升级。” 丰田汽车（中国）投资有限公司董事长上田达郎将目光投向了朝着新能源转型。

与一汽丰田一同扎根中国的还有80多家制造商。2018年，一汽丰田及配套企业完成规模以上工业总产值807.3亿元，同比增长6.3%。

当前，国内外经济增长充满了不确定性，但记者在天津开发区走访发现，外资在此投资热情不退。纷至沓来的外商投资，成为驱动这片沃土增长的核心引擎之一。

“在天津开发区的项目对我们有十分重要的战略意义。” 全球知名化学企业美国亨斯迈的聚氨酯事业部亚太区总裁潘律民说。不久前，亨斯迈复合材料天津工厂在天津开发区奠基动工。这是亨斯迈在中国北方布局的第一家工厂。

预计2019年年底建成厂房，2020年初投产，亨斯迈在天津开发区的发展跑出了加速度。这里将成为其在中国发展新的增长起跑线。

建区34载，天津开发区先后引进了79个国家和地区的外资项目3231个，累计投资总额超过1060亿美元，已成为海内外知名外企在华投资聚集地。

## “专家+管家” 式服务帮外企扎下根

引得来更要留得住。天津开发区将持续优化营商环境，作为助外企适应在中国发展的关键之举。

黄磊是大众汽车自动变速器（天津）有限公司财务与企业外事关系部经理，他也是该项目前期选址评估团队成员之一，从向国家部委征询能否设立独资变速器厂，到通过并联审批加快新项目落地，黄磊感慨：“我真切感受到了天津开发区‘专家+管家’保姆式的服务。”

基于对投资软环境的认可，总投资195亿元的一汽大众华北基地也随后落户在此。“华北基地仅用23个月建成。我不仅见证了泰达速度，更感受到了良好的营商环境。”大众汽车集团（中国）前总裁海兹曼说。

从打造仿真国际投资环境起步，天津开发区一直将优化营商环境作为头等大事。投资环境如何对标国际？天津开发区管委会副主任梅志红深有体会：“那就是在国家政策允许的范围内，通过机制、体制的创新、突破，努力帮企业做强做大。”

为此，天津开发区推进多部门联合办公，搭建“淘宝式”行政审批服务平台以及实施人才绿卡制度等措施，积极营造重商、亲商、富商的氛围。

今年1月，天津开发区管委会与美国玛氏公司签订投资合作协议。这家推出了德芙、士力架等热销品牌的跨国公司，确定在开发区投资建设一座宠物食品工厂，总投资超1亿美元。

玛氏公司的宠物食品工厂，将融入天津开发区多年来构建的生物医药大健康产业生态体系中。这个体系囊括了邦基正大、养乐多、雀巢等140多家企业。随着产业“朋友圈”越做越大，它们既共享着这里优越的营商环境，又与开发区一路同行。

### 成熟模式走出国门海外生根

从9月1日起，国际知名音乐院校茱莉亚学院在美国本土外首所分院——天津茱莉亚学院，正式开放首届研究生入学申请。

这所国际化音乐殿堂依海河而建，位于天津开发区核心区。学院的四个单体建筑通过连廊成为整体，别具创意的建筑设计与海河景观融为一体。

天津茱莉亚学院落地，是开发区提升城市品质与内涵的又一亮点。徜徉于开发区大街小巷，红遍社交媒体的“网红图书馆”、符合国际足联标准的足球场、艺术街区、国际学校等错落有致，与现代化工厂交相辉映，丰富着来此投资的外籍人士的工作和生活。

如今，天津开发区探索形成的独特投资兴业模式，更是复制到了万里之外的埃及，在那里建起了“孪生兄弟”——中埃·泰达苏伊士经贸合作区。

截至去年底，合作区共吸引70多家企业落户，实际投资额超10亿美元，解决了当地3500多人的就业。红海之滨绽放的“沙漠之花”艳丽迷人。

“天津开发区的发展受益于不断对外开放，再加上立足实体经济、坚持高质量发展的理念。这让我们在闯关口的关键时刻能够稳步前行。”天津开发区管委会主任郑伟铭说。

随着知名外企不断涌入，天津开发区世界级产业集群的轮廓愈加清晰。