

2018-08-15 09:49 | 浙江新闻客户端 | 记者 王凯艺



图为宁波舟山港。新华社发

布局长江沿线港口，不断拓展内陆腹地

时间回溯至9年前。2009年，宁波舟山港在长江沿线投资建设的首个大型专业化铁矿石中转码头——江苏太仓武港码头正式投产，拉开了这座东方大港“挺进”长江的序幕。

到目前，省海港集团、宁波舟山港集团已控股南京明州、太仓万方、太仓武港等长江沿线5座码头，并与沿线20多个主要港口实现江海联运服务对接。

“沿着长江经济带，宁波舟山港一直在努力打造更强大的腹地支撑。”宁波舟山港股份有限公司董秘蒋伟说，长江沿线对铁矿石、原油等资源类产品需求巨大，近年来，浙江省海港集团、宁波舟山港集团通过资源整合，加快了对长江经济带沿线港口的投资布局，“同时，通过港口扩容，提升中转能力，最大化发挥江海联运降本增效作用，提升腹地货源吸引力。”

借力宁波舟山港，太仓武港码头已成为长江沿线规模最大、经济效益最好的铁矿石中转码头，去年全年完成铁矿石接卸量2858万吨。

拥有4个7万吨级泊位的江苏太仓万方码头则是目前国内最大的木材码头，其腹地已拓展至四川、重庆、湖南、湖北、江西、安徽等长江经济带沿线地区。“去年接卸量超过400万立方米，近5年来，年均增长幅度超60%。”码头总经理孙雪君说。

投资码头、整合资源，目的是为了更好地利用资源、发挥更大的效益。“太仓武港码头和南京明州码头均涉及铁矿石中转业务，宁波舟山港作为国内最大的铁矿石中转基地之一，通过打造‘北仑、舟山-太仓-南京’铁矿石组合套餐式服务，对内统

一调配货源，根据宁波舟山港各矿石码头与上述两个码头的不同特点，配置不同的船型，实现作业效率及码头利用率最大化。”蒋伟说。

数据显示，今年1月至4月，宁波舟山港股份有限公司完成铁矿石江海联运量4080万吨，同比增长13.1%。

“新故相推，日生不滞”。今天的宁波舟山港已成为长江经济带重要的中转运输通道，水水中转、江海联运优势正在进一步扩大。