

新京报讯（记者 王真真）继子公司喜游国旅失控之后，“内忧外患”的腾邦国际商业服务集团股份有限公司（以下简称“腾邦国际”）又添新麻烦——被债权人申请破产清算。如破产清算申请被法院受理，腾邦国际将进入破产清算程序，存在被宣告破产及终止上市的风险。同时，因子公司喜游国旅失控，腾邦国际收到深交所关注函，被质疑是否真正对喜游国旅实现控制。

3亿元贷款引发的一场破产清算申请

4月21日晚间，腾邦国际发布公告称，收到广东省深圳市中级人民法院通知，公司债权人中信银行有限公司深圳分行（以下简称“中信银行深圳分行”）申请对腾邦国际破产清算。腾邦国际已向法院提交异议书，目前正积极与债权人进行沟通。

据公告，2018年7月17日，中信银行深圳分行与腾邦国际签订《综合授信合同》及补充协议，综合授信人民币3亿元，期限自2018年7月17日起至2019年7月4日止。上述合同签订后，中信银行深圳分行合计向腾邦国际发放了14笔流动资金贷款人民币3亿元。但截至公告日，贷款本金及相应的利息和罚息均未归还。

被债权人申请破产清算，对上市公司有何影响？虽然腾邦国际表示，公司破产清算申请是否被法院受理，公司是否进入破产清算程序尚存在重大不确定性，但同时，腾邦国际也指出，在法院受理破产清算申请前，不排除中信银行深圳分行因债权到期无法受偿，通过诉讼、仲裁等方式主张权利，甚至对公司资产、银行账户等进行查封冻结，乃至对公司资产进行拍卖处置。如果出现上述情况，腾邦国际经营将受到严重负面影响。

此外，腾邦国际还表示，如果公司破产清算申请被法院受理，将进入破产清算程序；公司将存在被宣告破产及终止上市的风险。如果被宣告破产，根据相关规定，腾邦国际股票也将被终止上市。

偿债危机因何而起？

自2011年上市以来，这是腾邦国际首次被债权人申请破产清算，但自2018年下半年起，腾邦国际就已存在部分债务逾期，致使多个银行账户被司法冻结。截至4月11日，腾邦国际及子公司累计被冻结账户79个，被冻结银行账户数量占公司银行账户总量的比例为12.89%；被冻结银行账户涉及的主体10个，占腾邦国际合并报表范围内主体的比例为4.95%；累计冻结账户账面余额合计2900.34万元，占腾邦国际2018年经审计净资产的1.02%。

此外，截至4月12日，腾邦国际还有58起诉讼案件在身，其中金融机构涉诉案件13起，涉及诉讼金额14.87亿元，占合计诉讼金额的85.68%。

滕邦国际在公告中表示，公司及子公司被诉讼、仲裁以及多个银行账户被冻结，主要是因为滕邦国际流动性出现困难，以及新冠肺炎疫情影响导致未及时偿还相应债权人的贷款、货款等债务。

梳理历年年报发现，以机票代售和小贷业务为主营业务的滕邦国际，在2014年之前的净利润维持在千万元水平，随着2014年开启并购模式，滕邦国际净利润一举破亿，直到2018年。这一年，滕邦国际虽然账面现金看起来依然丰富，但现金流已出现问题。2018年年度报告显示，滕邦国际筹资活动现金流入资金为60.56亿元，较2017年增加了45.09%，主要系报告期内借款增加所致；筹资活动现金净流出额同比增加93.79%，主要系报告期内偿还借款及借款利息增加所致。

在净利润可观的背景下，现金流出现问题，滕邦国际曾多次在公告中解释称“因2018年下半年起，金融去杠杆等外部金融市场环境变化，以及银行收缩贷款信用所致”。但在部分业内人士看来，滕邦国际在2019年4月发布的一份《控股股东及其他关联方资金占用情况的专项说明》，更能直观地解释滕邦国际的现金流困境。

据上述公告，2018年，滕邦国际控股股东滕邦集团有限公司（以下简称“滕邦集团”）及其关联方通过租赁押金、流动资金等方式占用上市公司资金往来余额共20.5亿元，其中大部分为非经营性占用。截至2019年第三季度，滕邦国际其他应收款共14.1亿元，将近2018年年末同类款项的两倍。

因此，流动性困境加重的滕邦国际，在2019年接连遭遇票代业务暴雷、银行账户遭冻结等多重冲击，净利润再也无法维持。3月17日，滕邦国际发布的2019年年度业绩快报显示，报告期内，滕邦国际净利润为-15.79亿元，同比减少1041.36%，这是滕邦国际自上市以来的首次亏损。

质疑：滕邦国际是否真正对喜游国旅实现控制？

遭受重创后滕邦国际，“屋漏偏逢连夜雨”。4月20日晚间，滕邦国际发布公告称，公司耗时3年收购的深圳市喜游国际旅行社有限公司（以下简称“喜游国旅”）失控了。

据公告，喜游国旅失控的主要原因为喜游国旅董事长、总经理、法定代表人史进拒绝配合审计，导致滕邦国际2019年度审计工作不能正常进行。

作为喜游国旅失控的关键人物，史进在滕邦国际2019年的两度“实控权易主”事件中也扮演了重要角色，正因为实控权一事，史进与滕邦国际及其控股股东的纠葛正式从幕后搬上了台前。

去年9月，史进等相关方因腾邦国际实控权一事向法院提起了诉讼，法院受理了案件，并定于2019年11月20日开庭审理。在开庭审理的前两天，腾邦国际发公告称，公司控股股东已与史进等相关方就实控权争议达成了一定协议。自此，史进与腾邦国际及控股股东就实控权的矛盾似乎已经得到解决。令人没有想到的是，时隔数月，史进再次出现在腾邦国际发布的“失控”公告中。就在该公告发布的第二天，腾邦国际也收到了深交所的关注函。

深交所要求腾邦国际解释，向喜游国旅发送《审计通知书》后再未得到对方任何回应的一个月后才披露其失控的具体原因，并说明自收购喜游国旅后，腾邦国际是否对其真正实现了控制。

此外，深交所还质疑，腾邦国际自2018年6月对喜游国旅完成收购至今，是否存在为完成业绩承诺，将腾邦国际原有业务转移至喜游国旅经营的情形；同时，本次认定喜游国旅不再纳入合并报表范围，是否为腾邦国际有意将优质资产进行剥离。

新京报记者 王真真

编辑 李铮 校对 何燕

图片 新京报记者 王真真 摄