

36氪获悉，「珩创纳米」已顺利完成PreA+轮过亿元人民币融资，本轮融资由东海岸资本领投，广发信德、东海投资、华金投资、英飞尼迪资本跟投，据悉，此轮融资将用于后续产能释放与扩张。今年7月，珩创纳米刚完成逾亿元PreA轮融资。

珩创纳米成立于2022年2月，是一家专业从事新能源电池核心材料相关领域研发、生产和销售的企业。目前，核心产品磷酸锰铁锂正极材料广泛应用于新能源汽车、两轮电动车以及储能系统等领域。据了解，珩创纳米所研发的磷酸锰铁锂产品已与国内主流电池厂家星恒电源等达成战略合作。今年9月，珩创纳米参与了《锂离子电池用磷酸锰铁锂》标准启动会暨草案研讨会。

磷酸锰铁锂（LMFP）是新一代铁锂材料，性价比优势突出，需求主要来源于对磷酸铁锂（LFP）的部分替代及与三元材料复合使用，并且由于LFP和LMFP的工艺流程接近，性价比更优的LMFP有望加速在动力市场的渗透。

据浙商证券测算，预计到2025年LMFP电池在LFP电池系列中的渗透率约为22%，LMFP电池需求量达174GWh，2022-2025年的三年CAGR约为207%。宁德时代预计2023年将M3P电芯推向市场，天能股份应用于电动两轮车的锰铁锂产品已经量产，锰铁锂产业化曙光已现。

珩创纳米的核心壁垒是拥有由美国陶氏化学购买的全球磷酸锰铁锂核心发明专利共50余项，并聘请了原专利发明人加盟珩创纳米。核心创始团队由全球知名企业如GE和陶氏化学的前高管和研发人员组成，拥有近20年锂电池正极材料行业的从业经验。

”

目前其他企业的核心技术壁垒在于组分及制造专利，但我们买断了陶氏化学关于磷酸锰铁锂所有核心的专利，这是很多大厂所不具备的。”珩创纳米联合创始人林芝青博士接受36氪采访时曾表示。

珩创纳米所买断的磷酸锰铁锂组分专利中，中国专利覆盖了磷酸锰铁锂中锰含量超过70%的专利权益，国际专利覆盖锰含量大于50%的专利权益。这意味着，在国内，正极材料的锰铁比如果超过7：3将需要支付给其一部分专利费用。而基于核心的组分专利，珩创纳米能直接从基础化学结构上改进材料特性，技术迭代速度更快。

珩创纳米董事长张彦博士对36氪表示：“低碳出行大背景下，动力电池行业的高速增长给产业链相关企业带来巨大机会，其中磷酸锰铁锂是正极材料升级的重要方向。珩创纳米目前拥有该产品的多项核心全球专利，管理和研发团队均来自世界顶级化工企业，在研发、生产制造和产业化都具备丰富实践经验。”

在产线建设方面，珩创纳米在江苏盐城建设的珩创一期年产5000吨磷酸锰铁锂正极材料产线将于12月底正式投产。

珩创一期征地共45亩，总投资8亿元，未来年产能将达到1.5万吨，预计可实现年销售约25亿元。

根据公司战略发展规划的1万吨产线计划将于2023年初启动建设，预计2023年10月可投入使用，项目全部建成后，按目前市场销售价格，年销售额可达到近100亿元。珩创纳米将会是全国乃至全球少数拥有全球知识产权布局同时具有规模化量产能力的电池材料龙头企业。

## 投资人观点：

东海岸资本总经理高铭洁表示：“珩创纳米是东海岸资本继电动整车、电芯电池pack以及功率器件后在新能源智能领域的又一重要布局。得益于新能源出行和储能在全球范围的持续确定需求，电池材料行业正处于发展黄金期，技术突破和迭代不断推进。珩创纳米拥有一支业界难以匹及的核心创始团队，在研发、建设、生产、销售环节积累了多年实战成功经验，同时具备丰富的产业资源及全球专利储备。自2022年初首期5000吨磷酸锰铁锂LMFP正极材料产线启动以来，公司克服新冠疫情波动带来的不利影响，有效推进项目，展现了强大的产业落地和执行能力。我们相信此次融资的顺利完成，将助力珩创纳米加速实现超万吨规模化产能，为其转化技术和业务储备、早日成为新一代动力电池材料明星企业奠定坚实基础。东海岸资本也将一如既往地在全球范围内为珩创纳米的发展协同各项资源、携手共进退！”

广发信德智能制造部总经理杨立忠表示：“新能源及锂电行业景气度持续高涨，带动全产业链继续高速增长。新能源车在国内单月渗透率已接近30%，北美欧洲等多国渗透率仍然较低，在其政策推动下新能源车增长空间巨大，共同推动全球新能源车销量快速增长。另外，储能市场在家用和工商业及新能源发电测等多个领域的需求也迎来爆发。两者带动全行业出货量快速突破TWh级别。磷酸铁锂作为动力电池的重要正极主材，经过多年的研发，材料性能已接近其理论极限值，同结构的磷酸锰铁锂可实现更高的能量密度，安全性接近磷酸铁锂，经过验证，无论是单独使用还是和三元混用都会有明显的性能提升，在应用端的潜力更大。磷酸锰铁锂材料研发难度大，行业内大规模量产案例少，公司研发经验丰富。珩创在盐城落地的5000吨产线即将在2022年12月投产，并在过去几个月积极给下游客户进行送样，我们相信基于公司过往的研发实力积累和开发经验，公司将进一步提升材料的产品品质和稳定性，并完善技术和管理体系，在未来几年的行业需求增长中抓住机会，并在行业竞争中脱颖而出。”

华金投资执行董事周婷婷表示：“华金投资一直关注锂电池材料变革带来的投资机会，我们看好磷酸锰铁锂作为磷酸铁锂升级版的广阔市场前景。初创企业要想抓住

这一机遇，需要现阶段能量产高品质的磷酸锰铁锂，并具备持续的工艺迭代能力。珩创核心团队拥有量产经验，工艺迭代能力强，预计公司凭借其量产能力和产品性能，将很快成为业界黑马；团队执行力强，量产在即并计划迅速扩产，能够抓住初创企业进入磷酸锰铁锂赛道的短暂窗口期；核心团队国际化特点鲜明，且拥有原陶氏的核心国际专利，有助于公司拓展海外市场，满足国际客户供应链多元化的需求。我们对珩创纳米充满信心！”

英飞尼迪资本投资总监姚畅表示：“电化学材料体系升级一直是英飞重点关注的投资方向，其中锰系材料的应用也是目前电芯材料变化中的重要方向之一。我们认为珩创纳米虽然成立伊始，然而团队却在该技术路线中积累了多年的研发、量产、出货经验，有着对技术路线的深刻理解，且在成立后务实高效、以惊人的速度推进产能建设，是该赛道中兼具研发及量产两项核心能力的优质企业，希望珩创纳米快速成长，成为中国新能源材料行业的一匹黑马。”

自然人戚雪东表示：“近年来，随着国家‘碳达峰、碳中和’战略目标的提出，同时面对日趋凸显的传统能源紧张态势，新能源产业实现了高速发展。动力电池及电池材料作为新能源产业的掌上明珠，其相关技术的创新突破对驱动新能源产业革新起到至关重要的作用。磷酸锰铁锂材料作为‘磷酸铁锂的升级版’，相较当下的磷酸铁锂和三元电池材料，兼备了高能量密度、高安全性及低制造成本的优势，有望抢占电池材料市场份额，具有广阔的发展前景。珩创纳米在磷酸锰铁锂领域提前布局，拥有基础核心专利，加快规模化投产建设，公司核心团队在电池材料领域拥有丰富的管理、研发及渠道经验，相信珩创纳米在董事长张彦博士的带领下，势将成为新能源赛场的一匹黑马。”