

新华社厦门2月20日电（记者颜之宏）“这边航班上发现一位体温异常的旅客，请做好接机准备”“各部门注意，XXXX航班预计23点57分落地，有发热旅客，启动X号预案，上机检测”……在接到进境航班的反馈信息后，元翔厦门空港运行指挥中心（以下简称“运指中心”）的气氛紧张起来。

调度员张腾飞将各方信息汇总后，有条不紊地向各部门传达调度指令。为防新冠肺炎疫情经“天路”扩散，各地民航部门紧急组建了应急协调小组并启动应急预案。

运指中心作为厦门机场的运行中枢，要担负起每个航班的资源调配、信息传递、动态管理和应急处置工作。

从进入出发地机场开始，旅客的健康状态就已进入到达地机场的视线。一旦出现发热、咳嗽等身体状况异常的旅客，信息都会通过报送系统汇入运指中心电脑。“我们一共准备了9套应对方案，紧急处理异常情况。”张腾飞说，截至目前，厦门高崎国际机场已为30余万往来旅客进行健康状态监测，其中重点筛查超千人。

不能漏过一个身体状况异常旅客，也不能错留一个正常旅客。对张腾飞和同事而言，他们身后是厦门市民和往来全球各地的旅客，既要保证“天路”不会成为病毒输入渠道，又要最大程度确保旅客安心省心往来厦门，他们深感责任重大。

保障“白衣战士”以最快速度抵达湖北一线抗“疫”战场，也是他们的重要任务。

“白鹭八拐陆五，地面风070，5米，可以起飞跑道05，请代为转达厦门空管站对全体医疗队员的敬意，祝你们一路平安！”“收到，可以起飞，跑道05，武汉加油，中国加油！白鹭八拐陆五。”

2月9日，在厦门机场的塔台上，管制员张嘉靖和他的同事们目送“白鹭战机”起飞，飞机上搭乘的是由264名厦门医护人员组成的支援湖北医疗队。每架飞机起飞后，张嘉靖都会交代同事：“密切关注，保证航路通畅，有情况第一时间协调。”

平时，厦门空管站每天都会引导五百多个航班起飞降落，密密麻麻的航班排班表会被印在两张纸上供各部门审校参考。但在非常时期，运送医疗队人员和医疗物资航班的信息会被单独加印在一张纸上，一方面以更显著方式提示管制员相关航班信息；另一方面，单独加印的航班表上都会有“武汉加油”“愿平安归来”等字样，更是提示每位经手指挥的管制员任务的重要性。

为保障医疗支援航班能够及时准确降落在武汉天河国际机场，张嘉靖和同事们每次都会将航路气象信息精确地传达给执飞机组，由专人指引机组避开不良天气。同时，他们将相关航班信息以接力棒的形式通知江西、湖北等途经地区的空管同行。

声明：转载此文是出于传递更多信息之目的。若有来源标注错误或侵犯了您的合法权益，请作者持权属证明与本网联系，我们将及时更正、删除，谢谢。