

近年来，信用卡的发卡数量不断创造新纪录。与此形成鲜明对比的是，信用卡的权益福利却在不断缩水，积分兑换礼品的规则越来越严格，如今，连信用卡预借现金的还款政策都被调整了：通过信用卡取现将不再享受最低还款额待遇，须在到期还款日前全额还清。

业内人士分析，银行信用卡权益福利缩水的背后体现了银行出于避险策略，通过削减权益的方式来控制运营成本。

信用卡取现需一次还清

预借现金指的是持卡人使用信用卡在银行柜台或ATM机或以其它经银行认可的交易方式，提取现金或进行转账的信用卡交易行为。

市民王先生告诉记者，他之前租房子需要押一付三，手头没那么多现金的时候，曾通过兴业银行信用卡预借现金12000元。之后选择了“最低还款额”1200元，减轻了一次性还款的压力。

然而，这样的福利以后却要没有了。日前，中信银行和兴业银行两家银行相继宣布，将在8月底前调整信用卡预借现金业务，调整后预借现金金额将全额计入当期账单的最低还款额。

中信银行发布公告宣称，自8月25日起，新办理信用卡现金提取(取现)及随借金的透支金额将全额计入当期账单的最低还款额。

兴业银行信用卡官网也发布公告指出，2019年8月29日起，信用卡预借现金业务规则将进行如下调整：一是预借现金金额将全额计入当期账单的最低还款额，即预借现金不再享受最低还款额待遇。二是账单内还款顺序由“利息、费用及违约金、分期付款应付款项、透支取现款、透支消费款”调整为“利息、费用及违约金、透支取现款、分期付款应付款项、透支消费款”。

也就是说，两家银行新的信用卡预借现金的还款政策实施后，如果持卡人当月账单消费10000元，预借现金(取现)10000元，取现的10000元需全额计入最低还款额，即下月最低还款金额为 $10000 \times 10\% + 10000 \times 100\% = 11000$ 元。而在以往可将信用卡取现金额的10%计入最低还款额时，下月最低还款额为 $10000 \times 10\% + 10000 \times 10\% = 2000$ 元，两者相差9000元之多。

兴业银行客服人员还提醒，新规实施后，如果客户预借现金(取现)当月没有还完，会算作逾期，对个人征信产生影响。

事实上，调整信用卡最低还款额规则的不仅有这两家银行。此前，工商银行、农业银行、建设银行、华夏银行等多家银行也发布过相关公告。调整的原因是原银监会发布的《中国银监会办公厅关于加强信用卡预借现金业务风险管理的通知》规定，信用卡预借现金业务原则上不享受免息还款期或最低还款额待遇。持卡人确实有需要对预借现金业务申请分期付款的，银行业金融机构应在重新评估持卡人信用状况和还款能力的基础上，签订业务合同，并在信用卡总授信额度中相应扣减该笔预借现金业务总金额。

另外，信用卡的不良率也在逐年上升，银行通过调整取现还款政策也是为了规避风险。数据显示，从2016年开始，我国信用卡的半年逾期未偿还总额开始加速增长，2016-2018年分别增长了150亿元、130亿元和120亿元，目前已经接近800亿元，未来这一数字还会继续上升。

多行控制成本削减权益

台风“利奇马”的巨大威力造成多地飞机延误、取消，信用卡的航延险权益也被持卡人使用起来。然而，部分银行在近期调整了信用卡的规则，此前以赠送航空延误险为一大看点的商旅卡的增值权益有所缩水。

浦发银行信用卡就将延误险按延误时间递进增加赔偿金额的规则改为了定额赔付，使得赔付的金额缩水接近一半。比如，该行的经典白信用卡此前的赔付规则为延误3小时起赔，延误3小时、4小时、5小时和6小时的赔付金额分别为500元、700元、900元和1100元，延误8小时以上可以得到2000元的赔付。而更改规则后，则变成了延误时间3小时-5小时赔付定额津贴600元，延误时间6小时及以上仅赔付机票款，最高上限为2000元。同时，该行的最高端卡种百夫长黑金卡和无限卡在延误险赔付上同样有大幅度缩水，缩水后的赔付标准在延误3小时-5小时这一档上和普通白金卡无区别，只是在延误6小时的赔付上限额为4000元，同时还需要受一年最多赔付12次，最高4万元的赔付天花板限制。

光大银行也在此前发布公告称，自2019年7月5日起，拟取消该行银联阳光白金卡、阳光商旅白金卡及阳光商旅金卡3次/年的航空延误险，同时还拟取消阳光商旅金卡2点卡/年贵宾候机、龙腾菁英卡3点卡/年贵宾候机的权益。

不仅是航延险权益，部分银行还削减了机场高铁贵宾厅、接送机等服务。

例如，中信银行近期也宣布，将取消该行凤凰知音国航中信银行联名世界卡的无限次机场高铁贵宾厅服务。自2019年7月12日起，该卡在卡片年费年内，每张卡片享受6次机场贵宾厅以及4次高铁贵宾厅服务、每次携伴不超过3人次。

广发银行则发布了臻享系列白金信用卡权益调整的公告称，自2019年7月12日起，广发臻享系列白金卡取消原有龙腾机场免费6点贵宾厅服务(可自费享用)。

平安银行则是取消了该行平安钻石信用卡、平安百夫长信用卡、平安标准白金卡等卡种提供的境内机场/火车站接送、境外机场接送服务，将仅限获得该权益的持卡人本人使用。

业内人士分析，信用卡权益福利缩水的主要原因是银行也需要控制成本。随着信用卡发卡数量及信用卡余额规模的不断增长，各银行信用卡在权益支出方面都在不断增加。再加上大量“职业羊毛党”的加入，扰乱了正常的用卡秩序。特别是商旅类权益相对价值较高，也就成了“职业羊毛党”的目标，银行不得不通过缩减权益、收紧规则等方式缩减成本。

来源: 新闻晨报

关注同花顺财经微信公众号(ths518)，获取更多财经资讯