

2021年1月29日上午，南京港迎来了“国裕702”轮。船长235米，载重7.5万吨，这是南京港迎来的载重吨位最大，船长最长的货运船舶，意味着长江黄金航道的“黄金效能”得到进一步释放。

由此，从海上直接进入内河航口，或从南京港直接入海，可以节约燃油，降低人力，物力，以及碳排放，另外还节约了时间，和成本。

2021年以来，随着尹公洲航段通航能力提升，南京港致下游段已经具备通航船长241米散货船，载重吨位9万吨的海轮。

通航能力的提升，一定带来南京港业绩的提升，相信南京港2022年业绩一定好于2021年，一个总股本不到五个亿的小盘港口股，在股价上一定会体现出来。