

文 | 彭苏平

编辑 | 杨轩

36氪独家获悉，燃料电池膜电极供应商“鸿基创能”近期完成了B轮融资，规模约3亿元，投前估值约30亿元，相较于上一轮估值翻倍。

据了解，此轮融资认筹火爆、份额紧张，大约十多家机构参与其中，包括广东当地的一些国资基金，有机构有意多投一些，还被退回了一部分资金。一位知情人士告诉36氪，这次融资份额给得相对分散，最高才3000万元左右。

这是鸿基创能被上市公司美锦能源（000723.SZ）收入麾下后的第二次大规模融资。2019年，美锦能源持股45%的关联公司“鸿锦投资”向鸿基创能增资1.02亿元，获得后者51%的股权，2020年，美锦能源平价收购了其中的22.95%，成为鸿基创能最大的股东之一。

据36氪了解，年底鸿基创能还将进行新一轮融资，博世和中石化已经提前锁定。

鸿基创能，全称“鸿基创能科技（广州）有限公司”，成立于2017年12月，官网信息显示，它是我国首家实现质子交换膜燃料电池膜电极（MEA）大规模产业化的企业。

膜电极（MEA），质子交换膜燃料电池发生电化学反应的场所，是燃料电池技术的核心环节，被称为氢燃料电池的“心脏”，其在燃料电池系统中的成本占比大约为36%。

膜电极的技术门槛较高，早期国内产业主要依赖进口，近两年国产化才逐步深入，有产业研究报告预计，2022年膜电极的国产化率才将达到60%。

鸿基创能是其中的佼佼者。公开信息显示，公司的技术团队由原加拿大巴拉德动力系统公司首席科学家叶思宇领衔，团队成员也包含了多位北美及国内燃料电池专家。

有接近投资方的人士告诉36氪，看中这个项目便是因为它订单较好，这两年营收都在翻倍增长。

公开信息显示，2021年，鸿基创能完成了100万片膜电极下线，预计今年出货量将继续成倍增长。目前，鸿基创能膜电极日产能已超过24000片，良品率99.4%。随着在建及规划项目的推进，鸿基创能膜电极年产能将达到1000万片，在国内市场处

于顶尖水平。

据了解，鸿基创能已经与氢燃料电池系统供应商“国鸿氢能”达成了稳定合作，后者也是氢能领域的一家独角兽，目前估值约70亿。有媒体报道称，国鸿氢能将在今年第四季度申报港股上市。

鸿基创能已经具备盈利能力。根据美锦能源公开的财务信息，2021年公司在鸿基创能项目上权益法下确认的投资损益为751.87万元，今年上半年为77.42万元。

过去一两年来，在国家政策的推动下，氢能及燃料电池产业加速落地，中国汽车工业协会发布的数据显示，今年1-9月，国内燃料电池汽车产销累计分别完成2374辆和2092辆，同比分别增长170.7%和130.7%。

在下游需求爆火的背景下，鸿基创能这样的核心部件供应商也有望迎来持续增长。

不过国内市场的参与者也在逐渐增多，部分燃料电池系统商选择自研膜电极，而国内也有涌现了擎动科技、武汉理工氢电等新玩家。

随着氢能与燃料电池产业逐渐发展，国外的龙头公司也开始寻求在国内落地，近期质子交换膜燃料电池全球龙头企业、加拿大巴拉德动力系统公司就与上海嘉定区安亭镇人民政府签署投资协议，计划在此建立中国总部、膜电极制造工厂及研发中心——到时，国产膜电极或将面临真正的考验。