

来源：环球时报

美国“海事高管”网站3月27日文章，原题：三年多来，上海成为中国第一个邮轮复航的港口

中国在缓慢重新开放该国邮轮业的过程中迈出了关键一步。3月26日，上海港自三年多前疫情暴发以来首次对国内邮轮重新开放。港口官员表示，力争在今年三季度正式推出邮轮国际航线。

在疫情之前，中国一直是邮轮业增长最快的客源市场，国内邮轮业发展迅速，众多国际邮轮公司以中国为基地。由于中国在2022年底之前一直保持严格的疫情防控政策，过去三年中只允许有限的国内邮轮运营，大型邮轮却一直处于闲置状态。

中国首艘悬挂五星红旗的豪华邮轮“招商伊敦号” 3月26

日在上海恢复上海母港航线的常态化运营。这艘总吨位为4.78万吨的邮轮2017年由意大利芬坎蒂尼公司制造，原名为“维京太阳号”。在疫情之前，维京游轮公司也一直在开发中国邮轮市场，包括一些专为中国乘客打造的欧洲内河邮轮航线。

“招商伊敦号”最近抵达上海，为新服务做准备，恰逢中国进一步放宽旅行限制和上海机场重新开放。上海国际港务集团董事长顾金山在上海虹口区国际邮轮码头重新启动服务仪式上说：“‘招商伊敦号’在上海启航承载着业内各方对邮轮经济重启的美好期待，也体现了对邮轮经济全面复苏的信心，相信中国邮轮产业一定能快速复苏。”

据官方介绍，上海成为中国大陆首个邮轮母港。自2020年1月29日邮轮最后一次获准进入上海以来，已经过去了1152天。“招商伊敦号”开启8天7晚东南海岸文化之旅，从北外滩国客中心码头始发，经由舟山、厦门，最终抵达深圳招商蛇口邮轮母港。

除了国内航线，上海港国际客运中心开发有限公司总经理徐珏慧表示，国际邮轮航线的重启计划正在进行中。预测第一次国际旅行将在第三季度末开始。各大邮轮公司的高管都表示相信中国市场将在2024年重新开放。分析人士表示，邮轮公司需要时间来重新规划航线，以使邮轮重新返回中国。（刘长煌译）