

新华社重庆7月1日电 题：成渝铁路开通70周年 三代铁路司机亲历成渝发展之变

新华社记者陈青冰、李力可

视频加载中...

[xss_clean][xss_clean]

30、70、100、160、200、300、350.....

对于李国方一家人来说，这组不断递增的数字，有着跨时代的意义。

1952年7月1日，李国方的父亲李鸿升拉响了“新中国第一条铁路”成渝铁路的汽笛声，一辆蒸汽机车以36公里的时速从重庆站缓缓驶出。

后来，李国方和儿子李治刚也先后成为火车司机，三代铁路司机见证着成渝之间的列车速度一路提升。

2022年7月1日，是成渝铁路开通70周年的日子。中铁二院重庆勘察设计院有限责任公司线站路处处长尹志斌介绍，成渝铁路是新中国建设的第一条铁路，带动了沿线经济发展，浓缩了几代川渝人民的记忆，有着深厚的历史积淀。

“70年过去了，连接重庆与成都的铁路已经从最初的1条成渝铁路，发展到成渝铁路、成遂渝铁路、成渝客专共3条。未来，随着成渝中线高铁的开通，还将让重庆与成都的时空距离再次缩短。”尹志斌说。



2022年5月19日，首列成渝地区双城经济圈货运班列顺利发车（无人机照片）。新华社记者 唐奕 摄

成渝铁路让不少西南特产经由铁路走向全国各地，也让巴蜀大地从闭塞的“大后方”成为工业投资沃土。2021年成渝铁路货物发送共计386.6万吨，货物到达共计2122.1万吨，以煤炭、钢铁等大宗货物为主，粮食、石油、化肥等民生物资为辅，涵盖主要生产及生活物资。

“成渝铁路的变迁，就是川渝发展的缩影。”成都北车站党委副书记王飞龙对此感受颇深。成都北车站如今已是接入成渝、宝成、成昆、达成等多条铁路的西南地区区域性路网编组枢纽，2021年货物发运总量超过300万吨。

此外，铁路也在帮助成渝地区更多的产品走向世界。2011年3月19日，首趟中欧班列从重庆团结村始发，如今重庆、成都两地中欧班列累计开行超2万列。机械装备、电子产品、汽摩配件等成渝两地的优势产品，通过铁路走向世界。

重庆市口岸物流办主任巴川江表示，虽然成都和重庆不沿边不靠海，但是近几年成渝两地的交通之变，正不断优化我国西部内陆地区出海的国际物流模式及路线，助力成渝地区加快形成新的增长极。