

网上有人说不办ETC，是因为想看收费站里可爱漂亮的小姐姐，但其实办了ETC，你也可以走人工通道，不会影响你看小姐姐的。

很多人对ETC的印象不好

- 早期办理ETC麻烦，花费高

很多人不办ETC的第一个原因，是对ETC印象不好。

早期ETC办起来，手续很麻烦的，必须自己去银行办个银行卡，然后再提交身份证、驾驶证、保单等等资料去申请。

申请通过之后，还要自己再预约，到特定的安装地点，安装ETC需要的车载设备OBU。

整个过程和老底子生孩子还要打个准生证，然后去医院待产一样的麻烦。

而且，办理ETC还要付200块钱设备费，或者说在银行里面预存2000块钱左右的现金。

比如说，北京最早有ETC业务的华夏银行，它推出的华夏速通卡，就要预存2000块，而且，其中的600块钱作为设备和通讯费的押金，冻结2年。

就跟楼下的托尼老师叫我办的理发会员卡差不多，一个套路。

- ETC在使用中还有负面新闻

此外，ETC在使用中还有负面新闻，有些朋友会觉得它不可靠。

因为有些车载ETC卡，它就是信用卡，具备普通信用卡所有的金融功能，是可以直接拿来刷卡消费的。

你去超市了，车子停在露天的停车场上面，相当于是敞开了一个钱包放在地上，让别人随便刷，很容易盗刷的。

2018年2月份，甘肃公安就抓获了一个神奇的盗窃团伙，他们就是用网购来的POS

机专门来盗刷车载ETC，来实现盗窃的。

你车子停着，他隔着玻璃在外面，也不需要砸你玻璃，把这个圆圆的东西放上去，「哔」一下，你钞票就没有了。

- 从众心理导致大众普遍对ETC印象不好

《消费经济》期刊上有说过，消费者在受到暗示或者提示后，会去模仿，形成共同抵制某一商品的从众行为。

ETC有我刚才说的那些缺点和风险，就导致一部分人对ETC印象很不好，而人们的从众心理，又增加这种强化程度，更加的普遍了。

就好像现在三星手机你要不要买一个？在中国的处境差不多。

很多人不需要ETC

- 经常需要上高速的车辆少

除了印象不好，现在很多人不办ETC，其实是因为什么？不需要。

就好比接个电话，贷款需不需要？日息多少多少。我又不要贷款，你问我干什么。

北京邮电大学做过一个调查的，《高速公路不停车收费系统应用》。它说，有55%的车辆，不会经常上高速，根本就不需要ETC。

- 对于不常上高速的车，办ETC作用不大

ETC的主要作用就是省钱、省时间，但是它需要积累，才能发挥作用，如果不是经常上高速，作用真不是很大。

这就跟我们看视频网站，它不是有广告的，你花钱买个会员，广告不就没有了。

你如果一年就在这个视频网站上看了两部电影，这有没有广告，其实也没有什么太大区别了对吧，要用的多才划算。

- 用时和过路费比人工收费少不了太多

西南交通大学《高速公路收费站通行能力与车道配置策略研究》里面显示，一般交

通环境，ETC车辆单次通过收费站的用时，只比人工收费快5秒钟。

办理ETC之后，高速收费的优惠一般是95折，也就是说，高速100公里，差不多50块钱过路费的话，可以省下2块5毛钱，也就是少踩两脚油门省下的油钱。

综合来看，很多朋友不办ETC，不光是说对ETC印象不好，也是因为我就用不到，我又不常上高速，没有必要去办。

高速ETC免费办理，值得我们跑一趟装个吗？

刚刚说了，以前办ETC要花钱的，现在银行说，我们有活动的，免费办理ETC，是不是真的不要钱？这个时候，现在是不是值得我们可以考虑去办一个了？

办ETC要注意些什么？不同的地方，它有什么区别？绑信用卡还是绑银行卡？中间有什么猫腻？都给你整理好了。

- 关键词：收费站

关注「备胎说车」，回复关键词「收费站」，就可以了。

没有办ETC，下高速，卡找不到了，怎么办？赔赔要多少钱？会不会扣分、罚款？

跑错地方了又怎么样？我没有ETC，跑到这个车道，「哧」一下，这钱算谁的？

关注「备胎说车」，回复关键词「收费站」，「备胎说车」，等你来玩。