

IT之家 1 月 17 日消息，由于锂资源的全球储量有限（锂元素在地壳中的含量仅为 0.0065%），导致目前锂矿和锂电材料成交价十分高昂，甚至广汽集团董事长曾庆洪直言造车是在“给宁德时代打工”。

除此之外，现有锂离子电池能量密度已经接近理论极限，目前主流的磷酸铁锂电池的能量密度在 200Wh/kg 以下，三元锂电池的能量密度在 200-300Wh/kg 之间。在这种情况下，科学家就想到了另一种金属材料——钠。

IT之家科普：钠在地球上储量排在第六位，而且具备与锂相似的化学性质，不过由于能量密度方面的劣势，目前钠离子电池的发展仍处于量产前夕，至少需要在储钠新材料、新型电解液方面有所突破。

当然，目前各大企业都已经瞄准这一领域，至少宁德时代、比亚迪、蜂巢能源、亿纬锂能、创明电池、欣旺达、国轩高科、孚能科技等厂商均有涉及。

在业内看来，2023 年或成为钠离子电池量产元年，之前中科海钠、传艺科技、鹏辉能源、孚能科技、华阳股份等多家企业已经相继宣布在 2023 年进入产业化阶段。

维科技术今日表示，其钠电池项目将于 2023 年 6 月底开始量产，有对接意向客户，暂未签订订单。