

一块车牌能有多贵？以车牌重量约100克，400元/克的金价计算，4万元能造一个24K纯金车牌。可这钱，却买不来一块京A摩托车车牌。因为后者目前的市场价在35万元左右，身价超纯金车牌的8倍。

“在北京，还是摩托车更方便，买个京A摩托车车牌，再配个‘大踏板（摩托车车型）’，既能当传家宝，又能当理财工具，美哉。”这是北京不少摩托车车主的心声。

“2017年年底，我花了14万买了一个京A摩托车车牌，2020年夏天卖了25万元，用了三年，反而还赚了11万元。”摩托车车主王哲说。

据《2021北京市交通发展年度报告》，2020年北京市普通摩托车较2019年增加10.7万辆，增长率达71.8%。作为对比，2020年私人小微型客车较2019年增加6万辆，增长率为1.3%。

摩托车高增长率的背后，有一个炒得火热的车牌市场：在这个市场里有人豪掷35万元购买京A牌；有人花20万升级摩托车，只为和“昂贵的京A牌”相配；有人因为“上车早”，3年赚了11万；更有人上当受骗，险些“钱牌两空”。

京A：35万元一个，暂时没货

据公开资料，北京的摩托车牌分为京A和京B两种。根据北京市交管局通告，自2021年5月9日起，长安街及其延长线等道路全天禁止摩托车行驶。而悬挂京A牌照的摩托车，除了限行道路，在其他区域不限行；京B牌照则全天只能在北京四环外使用，如果驶入四环以内被交警逮到，则1分100元不保。

“因为路权上的巨大差异，京A和京B的身价悬殊。1985年，北京开始停发新的京A摩托车车牌，如果没有‘祖传’的京A，只能通过二手交易的方式得到它。”摩托车爱好者周周告诉中新经纬。

物以稀为贵，京A摩托车车牌的价格因此一路上涨。在2014年时，《法制晚报》还将8万元一块的京A称为“天价”，而8年过去了，京A的价格已经来到了35万元。

“两轮摩托车可用的京A牌照，最近的价格是34.3-35万元左右。但暂时没货。”这是车牌商贩给中新经纬提供的5月最新报价。

经过多方验证，目前一块京A摩托车车牌的市场报价在34万元左右，成交价略低于市场报价，在31万元左右。

据公众号“摩托上班”数据，近3月京A摩托车成交价格均在30万元以上，最高成交价为34万元，最低成交价为30万元。