

21世纪经济报道记者 李玉敏

北京报道

《21世纪经济报道》记者独家获悉，上交所私募债平台公告称，“17铁投01”的受托管理人光大证券公告称，吉林市铁路投资开发有限公司（以下简称“吉林铁投”）因为资金紧张，未按时偿付招商银行长春分行的一笔10亿元贷款利息，这笔利息约为1400万元。

据介绍，这笔贷款发放于2016年，将于2021年12月21日到期。有消息称，发行人吉林铁投正在与招商银行长春分行协商贷款展期事宜。在吉林铁投此前的财务报告中，确有披露招商给予该公司10亿元的授信，并且授信额度已经使用。

这并非不是吉林铁投首次爆出风险了。今年2月26日，评级机构中证鹏元发布消息称，吉林铁投存在未结清欠息及大规模对外担保。根据该公司2021年1月29日的企业信用报告，该公司本部存在未结清欠息2027万元，该公司作为保证人承担的还款责任余额134.79亿元，其中关注类余额26.3亿元，不良类余额5.92亿元。

根据吉林铁投的说明，公司将未结清的欠息对应的借款进行债务置换。这些借款均应与银行沟通，待债务置换完成后偿付。2021年2月23日，该公司向相关欠息账户还款1612万元。

2020年8月17日，吉林铁投的一期私募债出现了“技术性违约”。当天，吉林铁投称，该公司发行的“15吉林铁投PPN002”，由于当地银行手续流程临时调整，导致资金在当日17点前未完成资金划付至上交所。当日晚间，吉林铁投称已按期完成本期债券全部本金及利息的兑付，并未出现实质性违约。

根据吉林铁投此前的财务报告，截至2020年6月末，该公司有息负债合计367.35亿元，对外担保总额为人民币94.59亿元，对外担保总额占期末所有者权益的比例为28.08%，公司对外担保规模较大。

2020年9月28日，吉林铁投担保的吉林神华集团有限公司发行的一期私募债“17神华01”发生了实质性违约，该期债券的总金额为2.3亿元。

近年来，吉林铁投在交易所发行“17吉铁01”“19吉铁01”“19吉铁02”“19吉铁03”“19吉铁04”“20吉铁01”等多期面向合格投资者的债券，其中部分将于2022年到期。

更多内容请下载21财经APP