

财联社1月13日讯（编辑 旭日）成飞集团借道上市最终花落中航电测，重组预期落空的贵航股份和成飞集成双双大跌。其中，贵航股份连续两个一字板跌停，截至收盘跌停板封单超19万手。

成飞集成继昨日一字板跌停后，今日开盘逼近跌停，随后出现反弹。截至收盘，股价收跌6.16%，全天成交额达8.45亿元，实际换手率高达22%。

值得一提的是，贵航股份昨日在互动平台表示，成飞集团借壳上市，不会影响我公司的经营业务，目前公司经营正常。

此外，据媒体报道，对错过成飞集团一事，成飞集成回应称，虽然公司与成飞集团确有为借壳事宜进行过接触，但该事项的最终决定并非企业能左右。

消息面上，中航电测周三晚间公告，公司正在筹划发行股份购买资产事项，标的资产初步确定为成飞集团的100%股权。

公开资料显示，成飞集团与中航沈飞、中航西飞并称为国内三大军机制造厂商，主营歼击机制造。公司制造的“歼20”与“歼10”等机型均为大众耳熟能详的“大国重器”。截至2021年末，成飞集团总资产为1511.8亿元，营业收入为567.33亿元。从营业收入规模上对比，沈飞、西飞2021年分别为336.85亿和189.35亿，成飞集团收入超越前两者总和。

值得注意的是，这并不是中航工业集团首次筹划成飞集团的借道上市事宜。2013年12月下旬，成飞集成和洪都航空曾同时停牌。之后，洪都航空复牌并公告称，中航工业集团决定以成飞集成为主体进行重大事项筹划，并启动相关工作。

2014年5月，成飞集成复牌并披露重组预案，这一百亿级重组拟将沈飞、成飞打包注入成飞集成，使之成为中航工业集团战斗机板块核心上市平台。此后，成飞集成股价一路高飞，两个月累计大涨超344%。

不过，同年国防科工委否决了成飞集团借壳成飞集成事项，理由为“会消除竞争特定领域竞争，形成行业垄断”。在该次重组被终止后，沈飞于2016年12月启动注入中航黑豹（现更名中航沈飞），股价迄今累计最大涨幅达1189%。

中航证券认为，随着国企改革深化提升行动，军工央企上市企业在规模、质量和效益上都将明显提升，军工资产化加速，股权激励则将助力军工央企上市公司高质量发展。

国海证券研报指出，从基本面角度看，军工行业正处于“十四五”黄金发展期，当

前时点无论是市场情绪还是时间维度，或是行业逻辑还是个股性价比，军工行业中长期逻辑都相对清晰，长期关注价值仍然具备。

本文源自财联社 旭日