

一声长长的汽笛声响起，“淮海96”号轮缓缓驶离盐城港亭湖港区，满载着26个装有麦芽、体育用品以及原糖等货物的集装箱，向重庆驶去。

“淮海96”号是盐城市开出的一艘内河集装箱船，每周四班往返重庆。

2021年，尽管受疫情影响，但盐城港集装箱吞吐量突破40万标箱，比上一年增速超过50%，越来越多的货物通过盐城港进出。

打造区域物流枢纽港的梦想，从未如此清晰、振奋人心。



四面“突围”

航线是产业升级的生命线。

2021年5月5日上午，盐城港“沪盐专线”第四班“盛裕德发”号轮缓缓靠泊盐城港大丰港区集装箱码头，满载816个装有汽车零部件、铁矿产品、纸浆、棉花等货物的集装箱。

与此同时，在大丰港区集装箱堆场，满载光伏产品、风电配件、机械设备、脱水蔬菜等货物的816个集装箱正静静地等待集港，通过该班次运往上海港，发往世界各地。

这是一趟“加密”航班。“沪盐专线”从之前的每周三班，增至四班。自专线开通后，“沪盐通”物流模式深受企业欢迎，集装箱运量增长迅速，特别是阿特斯、天合光能、金风科技、联鑫钢铁、博汇纸业和多家汽车零部件生产企业等，对该航线的依赖程度与日俱增，对于班次加密的呼声也愈发高涨。

顺应客户需求，盐城港集装箱集团增开“沪盐专线”第四班航线。

哪里有需求，航线就延伸向哪里。

2021年，盐城港先后开通15条集装箱航线，面向东西南北，向打造区域物流枢纽港迈进了一大步：

8月14日，“宏远518”号集装箱船舶相继靠泊盐城港亭湖港区、阜宁港区，标志着盐城港至太仓港航线正式实现每周三班。

8月27日，“大禹洋山”号轮缓缓驶离盐城港集装箱码头，近300个满载卡纸、石料、建材、玉米谷物的集装箱通过该船运往南方，这标志着盐城港至华南（泉厦、南沙）航线正式开通。

.....

越来越方便的选择，让多家大型货主改选盐城港进出。目前，已有104家年运载量超百标箱的企业签订长期合作协议，其中年运载量超500标箱的星级客户超30家。

盐城港加紧在淮河流域布局，先后与安徽省港集团、河南周口港达成集装箱码头投资合作意向，与山东省港口集团签订战略合作协议。一年多来，盐城港沿淮河生态经济带和环黄海生态经济圈“一带一圈”重要节点枢纽港格局初步形成。

截至去年12月底，盐城港集装箱吞吐总量增幅列长三角地区37个主要港口前列。

盐城港航运集团总经理袁欣表示，今年，盐城港还将新开辟至钦州、徐州、宿迁、南京等航线，触角将伸得更远。



2021年，受疫情影响，国际国内市场“一箱难求”，是许多外贸企业最头疼的事。

盐城港航运集团与各大箱厂沟通对接，先后组织制造两批次300个自备箱，不到半个月完成注册登记手续。同时，持续加大与中远海、马士基、MSC等国际大型船公司的沟通协调力度，累计调运空箱超2万个。

2021年12月21日，就智慧港口建设等，盐城港集团邀请6位国内港口领域专家进行评审。这意味着盐城港在自动化、智能化上将有更大作为，释放更大潜力。

过去，提到区域枢纽港，许多港口人“想都不敢想”，一年多的发展成绩，盐城港人对此越来越有自信。周正雄表示，盐城港人“三年事情一年成，三步并成一步走”，有信心早日成为区域枢纽港，为地方发展贡献更大力量。（撰稿 | 江汉超 朱婧文）