

在飞机上可使用手机了。

1月16日，中国民航局发布《机上便携式电子设备（PED）使用评估指南》（以下简称《指南》），对于航空公司在其运营的飞机上开放机上便携式电子设备使用前，应建立的使用规范作出规定。

1月17日，澎湃新闻（www.thepaper.cn）记者从东航获悉，东航已经制定完成了有关的“落地细则”。1月18日起，搭乘东航实际承运航班的旅客可以使用手机、平板电脑（Pad）、笔记本电脑、电子阅读器等便携式电子设备（PED）。

根据《东航机上便携式电子设备（PED）使用规范》，东航旅客可在飞行全程中使用具有飞行模式的移动电话（智能手机）和规定尺寸内的便携式电脑或平板电脑、电子书、视/音频播放机和电子游戏机等小型PED设备，但需打开手机飞行模式，关闭蜂窝移动通信功能。

而不具备飞行模式的移动电话等设备，在空中仍然被禁止使用。此外，超过规定尺寸的便携式电脑、PAD等大型PED设备仅可在飞机巡航阶段使用，在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段禁止使用。

出于客舱安全考虑，在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段，移动电话、电子书等小型PED设备不允许连接耳机、充电线等配件。而助听器、心脏起搏器以及其他不影响飞机导航和通讯系统的用于维持生命的电子设备和装置可全程使用。

值得注意的是，在低能见度飞行阶段等特殊情况下，或当飞行机组发现存在电子干扰并怀疑该干扰来自机上人员使用的便携式电子设备时，飞行机组有权要求关闭这些便携式电子设备，旅客应听从指令关闭所有PED设备电源，并安全存放PED设备。

截至目前，东航能够提供空中Wi-Fi服务的空中互联网机队规模已达到74架，覆盖全部国际远程航线及166条国内重点商务航线。如旅客选择乘坐东航提供Wi-Fi服务的飞机，可在舱门、机身、客舱内部发现Wi-Fi标识。

通过提前在东方航空App或东航官网上申请登录密码，旅客可在登机后打开手机Wi-Fi功能连接东航空中互联网络，体验空中社交通讯、视频通话、空中购物、旅行预

订、获取新闻资讯等上网服务与全球领先的空中实时支付服务。

17日，春秋航空新闻发言人张武安表示，春秋已根据《指南》正式启动公司评估工作。将尽快完成评估，并提交民航主管部门审议。预计今年上半年，旅客将在飞机上有条件地使用手机等电子设备。

据上海发布消息，海南航空目前已针对PED设备开放工作，完成包括政策与操作流程修订、机组人员训练等。将从1月18日起开放机上PED使用，搭乘海南航空航班的旅客可以使用手机、平板电脑（Pad）、笔记本电脑、电子阅读器等便携式电子设备。

附《东航机上便携式电子设备（PED）使用规范》

自2018年1月18日起，您可以在遵守《东航机上便携式电子设备（PED）使用规范》的前提下，在东航实际承运的航班上使用手机、平板电脑（Pad）、笔记本电脑、电子阅读器等电子设备。具体如下：

1. 定义：

（1）便携式电子设备（Portable Electronic Devices，简称PED）：泛指可随身携带的，以电力为能源并能够手持的电子设备。例如：笔记本电脑、平板电脑、电子书、手机、视频播放器和电子游戏机等。

（2）发射型便携式电子设备（Transmitting Portable Electronic Devices，简称T-PED）：能够主动发射无线电信号的PED。包括但不限于：开启蜂窝通讯技术、无线射频通讯网络、其他无线通讯的PED。

（3）非发射型便携式电子设备（Non-transmitting Portable Electronic Devices，简称N-PED）：指不具备无线电发射功能的PED；或具备无线电发射功能，但发射功能已被关闭的PED。

2. 空中（自飞机为开始飞行而进入跑道时刻起，至结束飞行滑出跑道时刻止）禁止打开蜂窝移动通信功能（语音和数据）。

3. PED可用/禁用的飞行阶段及其设备种类/尺寸：

（1）空中禁止使用的PED设备，包括但不限于：(i)不具备飞行模式的移动电话，即仅具备蜂窝移动通信功能（语音和数据）的设备，包括有移动电话功能的手表等；(ii)对讲机；(iii)遥控设备（遥控玩具及其他带遥控装置的电子设备）。

(2) 在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段，禁止使用外形尺寸长宽高三边之和大于31cm的大型PED设备（如便携式电脑、PAD等），但在飞机巡航阶段允许使用。

(3) 外形尺寸长宽高三边之和小于31cm（含）的小型PED设备可以全程使用（此类设备包括但不限于：(i)具有飞行模式的移动电话/智能手机；(ii)电子书；(iii)视/音频播放机；(iv)电子游戏机，但在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段不允许连接配件（如耳机、充电线等）。

(4) 全程允许使用的电子设备，包括但不限于：(i) 便携式录音机；(ii) 助听器；(iii) 心脏起搏器；(iv) 电动剃须刀；(v) 不会影响飞机导航和通讯系统的用于维持生命的电子设备（装置）。

4. 可用/禁用的模式：

(1) 提供Wi-Fi测试服务的飞机可以使用发射型便携式电子设备（T-PED）和非发射型便携式电子设备（N-PED）。具有飞行模式功能的移动电话，可以使用Wi-Fi，但应打开飞行模式（即关闭蜂窝移动通信功能）。

(2) 未提供Wi-Fi服务的飞机仅可以使用非发射型便携式电子设备（N-PED）。具有飞行模式的移动电话（智能手机）应打开飞行模式（即关闭蜂窝移动通信功能），同时关闭Wi-Fi。

(3) 蓝牙和紫蜂功能可以全程开启。

5. 存放、保管和应急处置要求：

(1) 大型PED（外形尺寸长宽高三边之和大于31cm的PED设备，例如：便携式电脑、PAD等）应被安全存放，不至于在颠簸、冲击、紧急撤离等状况下发生危险。

(2) 小型PED【外形尺寸长宽高三边之和小于31cm（含）的PED设备，例如：电子书、移动电话等】有合适的固定方式即可（如：旅客手持）。

(3) PED配件（例如：耳机、充电线等）在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段应被安全存放，不能阻碍紧急情况下应急撤离。

(4) 旅客应避免在有可能导致本人或周边旅客受到伤害的不恰当时间点离开座位（如：将PED直接放置在座位上未系安全带的情况下离开座位，PED充电时无人看管的情况下离开座位），或尽量避免在有可能导致本人或周边旅客受到伤害的不恰

当时间点向行李架内存取个人物品。

(5) 随身携带行李、行李架中的PED应关闭电源。

(6) 在实施低能见度飞行前，或发现存在电子干扰并怀疑干扰来自机上人员使用的便携式电子设备时，飞行机组将发布禁止使用PED的指令，旅客应遵照机组指令关闭所有PED设备电源、安全存放PED设备；对拒不执行机组指令的人员，东航将按相关管理规定处理。

(7) 东航将及时更新PED产品信息，识别存在安全风险的PED。