

5月28日消息，红杉中国已完成对比亚迪半导体有限公司（下称“比亚迪半导体”）的战略投资。该轮投资由红杉中国、中金资本以及国投创新领投，Himalaya Capital等多家国内外知名投资机构参与投资，投资金额共达19亿元。除上述机构外，多家与比亚迪半导体业务高度协同的知名产业投资机构正在履行入资程序。

车规级IGBT（绝缘栅双极型晶体管）核心技术被称为电动车“CPU”，作为国内自主可控的车规级IGBT龙头厂商，比亚迪半导体已实现大规模量产和整车应用，主要业务覆盖功率半导体、智能控制IC、智能传感器及光电半导体的研发、生产及销售。

依托在车规级半导体领域的深厚积累及应用优势，该公司正逐步实现其他车规级核心半导体的国产替代。本次比亚迪半导体引入战略投资者充分反映了比亚迪集团半导体业务深度整合后的市场价值和发展前景，是继其内部重组之后，积极寻求适当时机独立上市的又一重要进展。

此次由红杉中国、中金资本及国投创新对比亚迪半导体的领衔投资，将进一步完善该公司治理结构，充分利用知名投资机构在半导体行业、汽车行业及消费类电子行业的投资及战略布局支持公司发展，有利于加强其行业研究能力，精准把握行业最新发展机遇，助力其实现产能扩张，全方位加强人才竞争优势和产品研发能力。

比亚迪方面表示，比亚迪半导体致力于成长为国内顶级、国际领先的车规级半导体整体解决方案提供商，实现产业链上下游进一步拓展，丰富第三方客户资源，将以车规级半导体为核心

，推动工业、消费等领域的半导体发展。

本轮融资完成之后，多元属性的投资方将给比亚迪半导体的发展带来更多可能，公司的发展将会进一步提速，亦将加快推进比亚迪半导体的分拆上市工作。

红杉中国在强化“全链条”投资过程中，对中后期的结构性布局持续深入，从投资主题上来看，“科技”属性持续得以强化，在人工智能、半导体、深科技等领域实现了更多垂直覆盖，有效推动了科技赋能产业转型升级。红杉中国方面表示，比亚迪半导体是国内自主可控的车规级IGBT龙头厂商，业务优质且技术实力雄厚，未来将伴随国内新能源汽车市场对IGBT需求的爆发性增长，获得更广阔发展空间。作为战略投资者，红杉中国也将充分运用投资生态及产业资源，与比亚迪半导体业务形成有效协同，助力公司实现长远发展。

中金资本也非常关注半导体的发展，其在此前发布的《2020年半导体行业展望》报告中提到，在科创板以及半导体国产化大潮的推动下，半导体板块在过去一年已经成长为一个过一万亿市值的重要投资板块。

国投创新表示，希望为比亚迪半导体持续研发和扩产提供资金支持，帮助公司提升产品竞争力；同时利用汽车产业生态资源，积极推动公司与产业链上下游协同，提高我国功率半导体行业整体水平和国产化供给比例，助力我国智能及新能源汽车产业的健康发展。

比亚迪半导体抓住了半导体国产替代这一前所未有的历史机遇，经过十余年的研发积累和新能源汽车的规模化应用，成功打破了国际巨头在车规级IGBT领域长期占主导地位的局面，成长为中国最大的IDM车规级IGBT厂商，并开创了新能源汽车IGBT国产替代的先河。和当前市场主流产品相比，其电流输出能力高15%、综合损耗降低约20%、温度循环寿命提高约10倍。

目前，比亚迪半导体IGBT累计装车量已稳居国内厂商第一，2019年其IGBT市占率为18%（NE时代）。当下，该产品已覆盖乘用车领域与商用车领域，未来有望向工业及消费领域加速渗透。同时，比亚迪半导体也是全球首家将SiC模块应用于汽车主电控的半导体厂商，这将进一步为新能源汽车电控核心零部件的国产自主可控提供坚实后盾。

更多内容请下载21财经APP