

## 7月全球芯片交付周期缩短，汽车行业部分芯片供应依旧紧张

近日，据美国萨斯奎汉纳金融集团最新研究显示，全球芯片交付时间正在缩短，但许多领域的芯片短缺现象仍在持续。7月全球芯片平均交付周期（芯片从订购到交付的周期）为26.9周，低于6月的27周，也低于5月的27.1周，连续两个月收窄。虽然整体芯片交付指标有所改善，但电源管理部件和微控制器，尤其是用于汽车和工业设备的供应仍然紧张。例如，电源管理芯片的平均交付周期从6月的31.3周增加到7月的32周。而且一些产品的价格还在上涨。

## 广东预计2022-2025年实现推广1万辆以上燃料电池汽车目标

8月12日，广东发改委印发《广东省加快建设燃料电池汽车示范城市群行动计划（2022-2025年）》，到示范期末，实现电堆、膜电极、双极板、质子交换膜、催化剂、碳纸、空气压缩机、氢气循环系统等八大关键零部件技术水平进入全国前五，形成一批技术领先并具备较强国际竞争力的龙头企业，实现推广1万辆以上燃料电池汽车目标，年供氢能力超过10万吨，建成加氢站超200座，车用氢气终端售价降到30元/公斤以下，示范城市群产业链更加完善，产业技术水平领先优势进一步巩固，推广应用规模大幅提高，全产业链核心竞争力稳步提升。

## 赛力斯：凤凰智慧工厂已投产，全力保障问界M7交付工作

8月12日，赛力斯在互动平台表示，凤凰智慧工厂已投产，公司正全力保障问界M7的交付工作。上个月，华为余承东发布了AITO问界M7，新车定位豪华智慧大型电动SUV，分为三个版本，定价31.98万元、33.98万元、37.98万元，即日起展车入驻华为门店，7月23日起开启试驾，8月首批交付。据悉，赛力斯集团7月生产了13163辆新能源汽车，同比增长247.31%。此外，AITO问界系列交付量达7228辆，截至7月31日AITO问界M5累计交付量达26348辆。

## 哪吒汽车与华夏银行上海分行签署战略合作协议，获60亿元综合授信额度

8月12日，据哪吒汽车官微消息，近日，合众新能源汽车有限公司（哪吒汽车）与

华夏银行股份有限公司上海分行签订战略合作协议，双方将在传统融资、供应链金融、投行业务、跨境业务、债券投资、数字金融业务、汽车消费金融等开展全方位的合作。同时哪吒汽车将获得华夏银行上海分行60亿元的综合授信额度，以支持业务运营及生产、销服体系的建设。

## 福特汽车中国召回2833辆进口林肯领航员汽车

8月12日，据市场监管总局网站消息，日前，福特汽车（中国）有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划。自2022年10月12日起，召回2020年11月18日至2021年8月31日期间生产的部分2021年款进口林肯领航员汽车，共计2833辆。

本次召回范围内部分车辆因蓄电池接线盒中印刷电路板过孔未被充分覆盖，在污染物和水的作用下可能造成电路板腐蚀，导致其短路过热，存在起火风险。福特汽车（中国）有限公司将委托林肯品牌授权经销商，为召回范围内的车辆免费检查蓄电池接线盒是否存在融化迹象，如有则免费更换蓄电池接线盒，同时安装带有跳线的继电器盒，以消除安全隐患。

## 宁德时代拟在匈牙利投建新能源电池产业基地项目，将与梅赛德斯展开合作

8月12日，宁德时代发布公告称，公司拟在匈牙利德布勒森市投资建设匈牙利时代新能源电池产业基地项目，项目总投资不超过73.4亿欧元。建设内容为建设100GWh动力电池系统生产线。总建设期预计不超过64个月，其中首栋厂房在获得相关审批后将于2022年内开工建设。据悉，梅赛德斯将与宁德时代在其匈牙利新能源电池产业基地项目上进行合作。梅赛德斯是第一个从匈牙利工厂供应电池的合作伙伴，拥有最大的初始订单量。

## 苹果汽车无源进入专利公布 移动设备可与车辆交互

8月12日，苹果公司公布“增强型汽车无源进入”专利，该发明提供的方法和设备允许移动设备（钥匙扣卡、移动电话、手表等）与车辆交互，使移动设备的位置可由车辆确定，从而启用车辆的某些功能。设备可包括用于确定移动设备相对于车辆的位置的一个或多个RF天线和磁性天线。