

新华社上海10月1日电

题：让“黄金水道”焕发新动能——来自长江经济带的一线见闻

新华社记者董雪、杨丁淼、史卫燕

从高空俯瞰“黄金水道”的最后一站——长江上海段，港区塔吊林立，航道百舸争流。

首次超过17万标准箱！9月11日，上海港又一次刷新昼夜集装箱吞吐量纪录。今年前8个月，上海港累计完成集装箱吞吐量3102.2万标准箱，其中水水中转吞吐量为1665.8万标准箱，同比增长8.2%。

要增量，更要增效。9月，位于长江口的外高桥港与面向远洋的洋山港宣布成功联动，两港国际中转集拼业务全流程贯通，有效整合货物资源和航线优势。

通江达海，辐射内陆，长江经济带综合立体交通走廊正在建设。

7月17日，亚洲首个专业货运枢纽机场鄂州花湖机场，从一纸蓝图跃然挺立于长江中游之滨，紧邻“黄金水道”，多个深水港、多条高速路和高铁线环绕周围。

畅通“大动脉”与疏通“毛细血管”同步推进，长三角现代化综合交通运输体系加快建立。截至2021年底，长三角高铁覆盖了三省一市95%的设区市，港口集装箱吞吐量突破1亿标箱，机场货邮吞吐量占到全国的35.3%。

畅通有形通道的同时，以绿色为底色推动产业转型升级。

2017年以来，江苏取消25家化工园区的化工定位功能，新型碳材料、物联网、集成电路等地标产业相继崛起；近十年来，上海全市规上工业用能总量累计下降526万吨标准煤，工业单位增加值能耗累计下降42%；洞庭湖畔的岳阳经开区将一批低效闲置的“散乱污”企业置换出区……

创新驱动，打造高质量发展增长极。

上海科创中心形成基本框架，正努力成为科学新发现、技术新发明、产业新方向、发展新理念的重要策源地；江苏做强30条优势产业链，6个集群入选国家先进制造业集群，一批“链主”领军企业、专精特新企业茁壮成长；湖南加快提升产业动能，以新一代信息技术、高端装备制造、新材料等为重点的产业先发优势逐渐形成…

…

从推动更高质量一体化发展的长三角溯流而上，长江中游城市群发展动能持续增强，长江上游成渝地区加速成为西部地区制造业增长极，一系列生动的发展见闻诠释着长江经济带对生态优先、绿色发展新路子的探索。截至2021年底，长江经济带11省市经济总量占全国比重达46.6%，较2015年提高1.5个百分点。