

今年年中，汽车国六B政策即将出台落实，届时排放标准不达标的汽车将不允许在广州上粤A牌照，这对多少外地车牌的车友们来说，这是一个多么不友好的消息。

可能很多人会说，你可以参与车牌摇号或者上新能源绿牌啊，何必在粤A蓝牌上耗着。我想说的是，你是站着说话不腰疼！

首先，对于车牌摇号，这简直就是一个拼运气的过程。先决条件，你得有广州多年社保，同时还需要办理广州居住证，在这些条件都具备的情况下还得审核你名下是否已经拥有广州车牌，如果有则无摇号的机会。万事俱备开始摇号，你得忍受多轮不中的郁闷，比如我，从17年开始买车，用自己及家人共四个人的名字摇了近两年都没中过号，可见摇号有多难。

其次，买新能源车上绿牌。老实说，对于电车，现在的技术我不是很信任，我相信很多车友都有这种看法。一是技术不成熟，包括电机、电池等，这些都是属于高价值的零件，一旦坏了修车成本都快可以换辆新车；二是充电不方便，现在广州小区车位那么紧缺，安装充电桩还必须是自己的车位，市中心小区车位动辄几十万，为了充电买一个车位真的不靠谱；目前商用充电桩还是比较缺乏，再加上充电耗时长，有时候遇到急事真的很麻烦。很多人会说那考虑油电混合的，我个人觉得不仅车价贵，而且小问题不断，买这些车相当于成为4s店常客。因此很多人都不会考虑新能源车牌。

突然想起2018年那会，国六标准刚出台，我的车上的是汕头车牌，由于广州市对外地车牌开四停四政策限制，为了不影响上班出行，2018年年底加入了抢牌大军！经过三个月奋斗，同年12月以41800元高价拍了一块广州车牌。



现在，同样的配方，熟悉的味道，不知道今年中下旬车牌拍卖价格会不会又到天价！又有多少人将会被高价车牌收割？