

国际在线报道（记者 魏宇晨）《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP），是目前全球体量最大的自贸区，涵盖了全球约30%的人口、30%的经济总量和30%的对外贸易。中国商务部相关负责人22日在北京指出，RCEP协定生效后，区域内货物贸易的开放水平将达到90%以上。从目前情况来看，RCEP所有成员国均表示，将在今年年底前批准协定，推动协定在明年1月1日正式生效。

3月22日至23日，中国商务部举办RCEP第二次线上专题培训，聚焦RCEP对产业的影响，帮助企业更好地熟悉协定的内容和规则，增强参与国际合作与竞争的本领。商务部国际司司长余本林22日透露，目前，中国政府已正式核准了RCEP协定，各项实施技术准备都在有序推进。“目前，中国已经完成核准，成为率先批准协定的国家。泰国也已经批准协定。今年各成员方将密集召开会议，通报各自批准进展。从目前情况看，所有成员国均表示，将在年底前批准协定，推动协定于明年1月1日生效。协定一经生效，各国之间就会按协定规定立即降税，履行服务投资开放承诺，执行各领域相关规则。”

《区域全面经济伙伴关系协定》于2012年由东盟发起，成员包括中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰以及东盟十国。2020年11月15日，这一协定正式签署。据美国彼得森国际经济研究所测算，到2030年，RCEP有望带动成员国出口净增加5190亿美元，国民收入净增加1860亿美元。商务部国际司司长余本林也表示，RCEP蕴含的巨大市场潜力，将为本地区和全球经济增长注入强大动力。“RCEP生效实施后，我们新增日本这一重要自贸伙伴，与自贸伙伴的贸易额占比将由现在的27%增加到35%左右，超过三分之一的对外贸易实现零关税。RCEP将促进我国实现更高水平制度型开放，更好地参与区域产业链供应链融合发展和一体化大市场建设。”

2020年，中国对RCEP成员国出口规模达6984亿美元，约占中国出口总额的27%，进口额达7754亿美元，约占进口总额38%。余本林指出，中国作为RCEP中经济规模最大的成员，完全能够从合作中赢得机遇。他认为，中国的制造业要充分发挥产业链完整、配套设施完善的综合优势，不断提升自身国际竞争力。他以汽车产业为例说：“对于汽车产业，我国对约65%的汽车零部件作出了零关税承诺，占我约90%的贸易额，这将极大促进零部件贸易，促进整合东亚地区汽车供应链产业链，有利于汽车整车生产企业降低生产成本。所以说，汽车产业要抓住机遇，不断提升我整车制造总体实力。”