

有的人觉得不会，理由是很多人不会为了一个车牌花九万左右。

首先我们分析在市区的上班族这是没钱的人群，只是从上班族的层次增加了一个无奈族，这一批人的车要逼上二手车市场将车卖掉挤地铁一段时间，过了春节会重新寻找郊外工作或离开上海，其次我们分析在市区的公司企业门店受到疫情影响砸锅卖铁都想撑着，没有预料到这一棒比天灾还要突然，不久的将来会被逼上绝路，面临倒闭和扰乱，第三来分析市区物资进出问题，运输车在高昂的牌照下运价会翻一倍，市区里面的经营者和住户将来的日子可想而知，目前还要90%的人一屁股的房贷都快断供还敢花高价买牌照吗？这胆子谁能赋予他们？

有的人觉得会的。政策来的措手不及，让很多外牌的人本来不着急拍牌的，已经加入了拍牌大军中，尤其住在市区的或者上班需要走高架的（比如早晨）。我有朋友应对当前措施先买台绿牌车过渡，然后准备开始拍牌。

多肯定是会多的，但绝不会暴增，首先参加拍卖是需要资格条件的，本市户籍，需要有驾驶证，外省市人员需要长期居住证，并需要缴纳3年以上的社保记录，名下不能已经拥有汽车额度，一年内不得有5次以上的违法记录，不得记满12分等，这些硬性条件早就筛选掉了很大一部分人群。

其次，那些满足条件，原本使用外牌的车主，很大一部分人，他们本来就在拍牌人群里面，只是因为一直拍不到，又有用车刚需，暂时先上外牌作为过渡，每月参加拍卖等待中标的，所以人数不会太多。前几年没有这么多条件的时候，每月人数在14-20万人，中标率10%左右，2021年5月推出限制外牌新政后，人数每月一直在20万，中标率4%左右。沪牌竞拍难度到达了白热化的地步。