

导读：

1、银保监会要求稳地价、稳房价、稳预期，遏制房地产金融化泡沫化倾向；2、中国中期终止筹划重大资产重组事项；3、4家上市险企10月份寿险保费环比骤降45%；4、海南瑞泽大股东解除《海垦·南田马术文化小镇项目合作合同》；5、全国水泥价格大范围下跌；6、欧洲新增新冠肺炎确诊病例达疫情暴发以来最高值。

经济信息

1、银保监会召开党委（扩大）会议，传达学习贯彻党的十九届六中全会精神，会议要求，要毫不松懈地防范化解金融风险，平衡好稳增长和防风险的关系，坚决守住不发生系统性金融风险底线。稳地价、稳房价、稳预期，遏制房地产金融化泡沫化倾向，健全房地产调控长效机制，促进房地产业稳定健康发展。

2、国家发改委组织召开虚拟货币“挖矿”治理专题视频会议。会议强调，各省区市要坚决贯彻落实好虚拟货币“挖矿”整治工作的有关部署，切实负起属地责任，建制度、抓监测，对本地区虚拟货币“挖矿”活动进行清理整治，严查严处国有单位机房涉及的“挖矿”活动。

3、截至11月14日，A股五大上市险企中，除中国平安之外，其他4家均已披露10月份保费数据，合计实现寿险保费收入482亿元，同比微增1.2%，环比骤降45%。对比前三季度的保费增速，上市险企的寿险保费增速在10月份延续今年以来的低迷态势，诸多关键增长指标未出现明显向好迹象。（证券日报）

4、本周全国水泥价格仍然相对高位运行，除川渝地区仍在尝试大幅推涨水泥价格，其余地区中一些省份水泥价格有承压下跌趋势。降价主要原因源于销售压力逐渐增加，北方地区降温及雨雪天气影响，户外施工减少，需求快速下滑。而南方市场需求也明显不如往年同期水平。（中国水泥网）

5、中国移动通信联合会元宇宙产业委员会秘书长何超向记者透露，中国移动、中国联通是中国移动通信联合会的成员，目前还不是元宇宙产业委员会的成员。现在已经有几家会员单位，详细名单正在酝酿，预计12月份将会正式对外公布。

公司预警

1、*ST康美：向投资者赔偿投资损失24.59亿元，通过现金、抵债股票等方式统一实施清偿。

2、中国中期：终止筹划重大资产重组事项。

- 3、海南瑞泽：大股东解除《海垦·南田马术文化小镇项目合作合同》。
- 4、九号公司：3名存托凭证持有人拟合计减持不超10.74%。
- 5、国立科技：盛和伟业拟减持不超6%公司股份。
- 6、锐科激光：董事、副总经理卢昆忠拟减持不超300万股。
- 7、国发股份：控股股东朱蓉娟拟减持不超1%股份。
- 8、酷特智能：股东瑞哲恒益拟减持3%股份。
- 9、骆驼股份：股东驼峰投资拟减持不超1.194%股份。
- 10、楚天科技：股东财信资产拟6个月内减持不超过2%。
- 11、*ST腾邦：腾邦集团拟被动减持1.08%股份。
- 12、交控科技：股东肖光辉拟减持不超0.35%股份。
- 13、中远海控：4名高管拟减持合计不超53.209万股。
- 14、东方精工：股东拟合计减持不超1%公司股份。
- 15、新媒股份：股东拟合计减持不超3.73%公司股份。
- 16、和顺电气：董事兼副总经理李良仁拟减持5.3万股。
- 17、东宏股份：东方成长、东宏成长拟减持合计不超148.67万股。
- 18、吉药控股：董事卢忠奎拟减持不超0.62%公司股份。
- 19、先锋电子：董事程迪尔拟减持不超0.02%股份。
- 20、科翔股份：陈焕先拟减持不超1%公司股份。
- 21、万里扬：香港利邦拟减持不超1%公司股份。
- 22、惠发食品：正和昌拟减持不超3%公司股份。

- 23、五洲特纸：古道煦沣二期拟减持不超3.81%公司股份。
- 24、司太立：台州聚合拟减持公司1.22%股份。
- 25、金桥信息：杭州文心致禾所持的被质押股票存在被五矿证券强制处置的风险。
- 26、人福医药：终止ALK抑制剂临床试验。
- 27、拓新药业：近期股价严重异常波动，11月15日开市起停牌核查。
- 28、金盘科技：电化学储能业务尚在研发完善及推广阶段，未形成收入。

海外预警

- 1、世卫组织总干事谭德塞表示，上周欧洲区域上报了近200万例新增新冠肺炎确诊病例，达疫情暴发以来的最高值。欧洲上周的新增死亡病例近2.7万例，占上周全球新增死亡病例数的一半以上。
- 2、据美国劳工部于当地时间11月12日公布的数据，9月总共有440万美国人辞职，辞职人数创历史新高。数据显示，辞职人数增幅最大的领域是艺术、娱乐和消遣行业，其次为服务和教育行业。数据还表明，美国9月的职位空缺数量为1040万，与8月的1060万相比职位空缺数量略有下降。
- 3、上周五美国天然气期货大幅走低，跌逾7%，报4.77美元/百万英热。
- 4、由于缺乏电子元件，俄罗斯最大汽车制造厂——伏尔加汽车制造厂已于12日当天全面停产。随后，该制造厂工会也在社交媒体上证实了这一消息。目前，恢复生产的时间尚未宣布。据了解，伏尔加汽车厂位于俄西南部陶里亚蒂的工厂是俄罗斯乃至整个东欧地区最大的汽车制造厂，拥有总长超过140千米的生产线。据俄罗斯媒体报道，今年夏季以来，因全球芯片短缺，这家汽车制造厂已停产7次。