

人民网成都5月24日电（王军）伴随着一架崭新的A330-300宽体客机从天津徐徐降落在成都双流国际机场，四川迎来首架保税融资租赁飞机。今日，四川自贸试验区改革创新再出新成果。四川省首架保税融资租赁飞机交付仪式在成都双流国际机场举行。

此次项目落地是以金石租赁在成都双流综保区内设立的SPV公司为出租人，以四川航空为承租人，由出租人购进1架空客A330-300型宽体客机（约人民币7亿元），采用保税融资租赁方式，租赁期10年。

首架保税融资租赁飞机“双流壹号”的交付，标志着四川自贸试验区内飞机租赁产业发展取得实质性突破，完成了四川自贸试验区总体方案规定的金融创新试验任务。

对于航空公司来说，发展业务、开拓航线需要飞机。如果自购的话，买一架飞机动辄要拿出几个亿，资金压力太大。越来越多的航空公司采用“自购+融资租赁+经营租赁”打组合拳的形式配置飞机。采用融资租赁的方式能够使航空公司在短期内快速增加运输能力且不会过度增加负债。租赁飞机开展运营是国际通行发展趋势。据悉，全球领先的航空公司80%飞机是以租赁形式引进。以国产大飞机C919为例，截至2017年末共接到的785架飞机订单中，有636架由租赁公司承购。

波音公司曾预测，未来20年我国需要新飞机6000架以上，总价值超过8700亿美元。如果按60%租赁率计算，未来20年我国将有3612架飞机、金额逾5000亿美元的飞机租赁市场规模。

在我国，天津自贸试验区的飞机租赁业务发展最为迅速，处于领跑地位。厦门、广州、上海、郑州、重庆等其它自贸试验区的飞机租赁业务也处于你追我赶之势。5月初，上海自贸试验区与10家重点融资租赁企业签订了合作备忘录，未来三年他们将在上海投放超过100架飞机。2018年10月12日，四川省首台保税租赁飞行模拟机交付在成都双流自贸试验区内的双流综合保税区完成，拉开了四川自贸试验区发展航空租赁产业的序幕。今天，首架保税融资租赁飞机“双流壹号”交付，飞机融资租赁业务在四川自贸试验区向前迈出了一大步，这对于四川发展航空经济来说意义重大。

据悉，航空专家对比了天津等地自贸试验区和四川自贸试验区对于融资租赁飞机产业的优惠政策，发现二者的政策非常接近。他认为，随着四川航空产业的发展，政策优势+地缘优势，会刺激更多飞机租赁公司将业务转移到四川，也会进一步促进四川的航空经济发展。

飞机融资租赁如何起到促进全省航空经济发展的作用？业内专家分析，以飞机租赁

为代表的航空租赁产业，是航空金融的高端领域。航空租赁业务开展，将显著带动跨境融资、外汇套期保值、资产证券化、金融保理等配套金融业务的需求。大力发展航空租赁业，除了带动航空产业链的发展外，还能加速提升地区金融产业规模。既有利于激发金融产业创新活力，促进地方金融对外开放，还能集聚高端金融人才，助力成都建设国家西部金融中心，可谓一举多得。

自2017年4月1日四川自由贸易试验区挂牌以来，成都双流自贸试验区作为四川唯一具备航空租赁产业发展基础条件的区域，积极推动相关业务落地，助力航空经济、航空金融产业发展。在成都海关、外汇管理局四川省分局的大力支持下，以及省市自贸、商务、税务等部门的密切配合下，攻坚克难，不断完善政策环境，不断提升政务服务水平，持续深化金融领域开放创新，率先实现全省首单飞机融资租赁业务破冰。

据成都海关负责人介绍，此前受基础设施等条件限制，飞机融资租赁业务一直无法在川落地。今年年初，国务院出台《关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》，明确提出发展租赁产业、培育新动能新优势的要求，从政策上解决了飞机等大型融资租赁设备难以入区的问题。

成都海关在前期工作基础上，正式开展飞机保税租赁异地委托监管业务，企业在综保区所在地锦城海关办理报关手续，由成都双流机场海关实施实货监管，解决了飞机难以入区的难题；利用金关二期工程实现综保区至机场“区间”货物直接结转，节约流转时间和物流成本。由于保税租赁模式下进口环节税费可按照租金分期缴纳，进一步缓解了航空公司资金占用压力。

以首架保税融资租赁飞机“双流壹号”成功落地为契机，四川航空租赁业发展将进入快车道，飞机整机、航空发动机、机场地面设备、航空研发、制造、维修设备等租赁项目将陆续开展实施，以航空租赁为代表的航空金融产业将成为四川金融创新发展的突出亮点和西部航空经济发展的有力支撑。

(责编：李强强、高红霞)